

ÚT/VT-274/2022.

MŰSZAKI LEÍRÁS

**Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának
komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program
keretében projekt
közlekedési létesítményeinek
engedélyezési tervéhez**
Hatósági észrevételekkel kiegészített




Terv száma: ÚT/VT-274/2022.

Aláírólap

**Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának
komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében
projekt
közlekedési létesítményeinek
engedélyezési tervéhez**

A tervet készítették:



Fehérvári András
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-0794



Zsigrai Bence
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-01014

Tartalomjegyzék

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK	6
1.1. Előzmények	6
1.2. A tervezési feladat	6
2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE	6
3. TERVEZETT ÁLLAPOT ISMERTETÉSE.....	7
3.1. Tervezési osztályba sorolás.....	7
3.2. Előírt műszaki paraméterek.....	8
4. A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE.....	8
4.1. Helyszínrajzi kialakítás.....	9
4.2. Hossz-szelvényi kialakítás	11
4.3. Keresztszelvényi elrendezés	11
5. PÁLYASZERKEZETEK	11
5.1. Alkalmazott pályaszerkezetek.....	11
6. VÍZELVEZETÉS.....	13
A tervezett vízelvezetési létesítmények kialakítására külön szakági terv készült.	13
7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK	13
8. MÚTÁRGYAK.....	14
9. VASÚTI PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK	14
10. FORGALOMTECHNIKA	14
10.1. Vízszintes jelzések.....	14
10.2. Függőleges jelzések.....	14
10.3. Építés alatti forgalmi rend	15
11. KÖZMŰVEK.....	15
11.1. Térvilágítás.....	15
12. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL	15
13. GEODÉZIAI FELVÉTEL, ALAPPONTOK	15
14. MINŐSÉGI TERVFEJEZET.....	16
14.1. Minőségi előírások	16
14.2. Alkalmazott előírások.....	16
15. KÖRNYEZET, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	17
15.1. A föld védelme	17
15.2. A víz védelme.....	17
15.3. A levegő védelme	17
15.4. Az épített környezet védelme	17
15.5. Hófúvás elleni védelme.....	17
15.6. Veszélyes anyagok technológiák.....	17
15.7. Hulladékok.....	17
15.7.1. Kommunális hulladék.....	17
15.7.2. Építési és bontási hulladék.....	18
15.7.3. Veszélyes hulladékok	18
15.7.4. Keletkező hulladékok.....	19

11.	ZAJVÉDELEM	19
12.	MUNKAVÉDELEM	19
13.	TŰZVÉDELEM.....	21
14.	EGYÉB.....	21

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

1.1. Előzmények

A VESZPRÉMTERV Kft. a Veszprémterv Stúdió Kft. (8200 Veszprém, Jutasi út 21.) generáltervezésében szakági tervezőként a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. (8200 Veszprém, Táncsics Mihály u. 39.) megbízásából készíti a Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési tervét.

A V-Busz Kft. a Veszprém belterületén lévő 3295 hrsz-ú, jelenleg helyi járatú autóbusz végállomásként funkcionáló üzemi területen elektromos buszok töltésére és megóvására alkalmas védőtetők elhelyezését tervezi, melyek egyúttal az időjárás ellen is védenek, valamint képesek a töltéshez szükséges energia egyrészét a párhuzamos projekt keretében kialakított storage-be megtermelni, majd a buszok éjszakai töltése alatt ezen energia felhasználhatóvá válik.

Az üzemi terület átalakításának közlekedési felületeinek és parkolóinak kialakítását tartalmazza jelen dokumentáció.

A tervezett beavatkozás egyes elemeinek kialakításához a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Útügyi Osztályának engedélye szükséges.

1.2. A tervezési feladat

Veszprém MJV Önkormányzatának tulajdonában lévő, jelenleg is üzemi területként funkcionáló buszfordulót alkalmassá kell tenni egy áthajtásos forgalmi renddel rendelkező, az elektromos járművek töltését biztosító üzemi területnek.

A területen elhelyezendő egy a buszsofőrök részére kialakított pihenőt és jegypénztárat, az utasvárót át kell helyezni a Haszkovó utcára (új, modern gyártmánnyal kiváltandó a jelenlegi). Ezenfelül áthajtásos üzemi terület kialakítása volt a cél, azonban a forduló K-i oldalán lévő megállóhely továbbra is megmarad. A jelenlegi adottságok és igények alapján a területen 6 db személygépkocsi parkoló kialakítást is tervezzük.

A tervezési terület Veszprém északi részén található a város legnagyobb lakótelepén. A terület jelenleg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának kezelésében és tulajdonában lévő 3295 hrsz-ú Haszkovó utcáról közelíthető meg. Fizikai megközelítés jelenleg meglévő útsatlakozás formájában található, mely átépítése nem tervezett. Az áthajtásos üzem megvalósíthatóságához egy új útsatlakozás létesítése szükséges a 3285 hrsz-ú Haszkovó utcára.

Az üzemi terület megközelíthetősége és a működéséhez szükséges közlekedési felületek kialakítása mellett a burkolat víztelenítésének megoldása jelen tervezés feladata, de a csapadékvíz elvezetés megoldása külön szakági terv keretében kerül megtervezésre.

A tervezéshez a helyszíni bejárást követő geodéziai felmérést és a digitális ingatlan-nyilvántartási adatokat használtuk fel.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A meglévő buszforduló a település legnagyobb lakótelepének (Haszkovó lakótelep) É-i részén található, aszfaltburkolattal rendelkező terület. Jelenleg egy, kizárólag a Haszkovó utcáról nyíló útsatlakozással rendelkezik, mely jelenleg a terület egyetlen kétirányú megközelítését biztosítja. A terület jelenleg több helyi járatú vonal kiinduló és végállomásaként is funkcionál.

A forduló közlekedésre használt felületei kiemelt szegéllyel határolt aszfaltburkolattal, míg a forduló „közepe” jelenleg közlekedéssel nem érintett, murva burkolattal rendelkezik. A burkolat felülete töredezett, elégtelen teherbírásra utaló hálós repedésekkel szabdalt.

A tervezési terület teljes felülete kiemelt szegélyekkel határolt.

A kiemelt szegélyeken kívül jelenleg zöldfelületek ill. járdák találhatók. A terület jelenleg is üzemi terület, mely funkcióját átépítés után is megtartja. A meglévő domborzati viszonyok miatt a Jutasi út 87/B társasház bejárata ezen üzemi területre nyílik. Bár az épület alatt sem garázsok, előtte pedig hivatalos parkolóhelyek nem találhatók, az esetleges gépjárművel történő megközelítése kizárólag innen lehetséges. Mivel az épület bejáratának gépjárművel történő megközelítésének igénye csekély, az a jelenlegihez hasonlóan az üzemi terület elhanyagolható zavarásával tud megtörténni.

3. TERVEZETT ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A jelenlegi buszfordulós kialakítás egy a Haszkovó utcára történő utcsatlakozás nyitásával áthajtásos kialakításúra változik. Ezzel párhuzamosan a jelenleg a terület D-i oldalán lévő megállóhely a Haszkovó utcára kerül kihelyezésre. Ennek érdekében a Haszkovó utca meglévő szegélye ill. a járda D-i irányban 3-m-rel eltolásra kerül.

A forduló D-i oldalán meglévő autóbusz megállóhely és annak közlekedési felületei elbontásra kerülnek. Az elbontás során felszabaduló közlekedési felületen a jelenleg „szokásjogon” alapuló parkolás rendezésre kerül. Új zöldfelületek és járda építésével 6 db merőleges felállású parkolóhely kerül kijelölésre 2,50 × 5,0 m-es méretekkel.

A jelenlegi utasváró épülete megszűnik, a felszabaduló burkolt felületek elbontásra kerülnek, helyükön új zöldfelület készül. Az így kialakuló rendezett felülettel a Jutasi út 87/B társasház megközelítése is rendezetté válik, az üzemi területtől határozottabban elválasztásra kerül.

A forduló keleti oldalán lévő autóbusz megállóhely megtartásra kerül, azonban a burkolata az É-i oldalon kialakítandó autóbusz megállóhelyhez hasonlóan beton burkolattal kerül átépítésre. A jelenleg rendkívül terebélyes csomópont forgalomtechnikai rendezése is történik. AK-i oldali autóbusz megállóhely egy „K” szegélyes szigettel lehatárolása kerül.

3.1. Tervezési osztályba sorolás

Az útépitési terveket az „e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)”, valamint az egyeztetési időszakban érvényben lévő „e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése” és az „e-UT 03.07.24 A közúti közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírások szerint készítettük el.

Haszkovó utca érintett szakaszai belterületi gyűjtőutak. Ennek megfelelően:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| – Tervezési osztály: | B.V. |
| – Hálózati funkció: | c |
| – Környezeti körülmény: | A |
| – Tervezési sebesség: | $v_t=50$ km/h |

A jelen tervdokumentációban szereplő tervezett feltáró út közforgalom elől elzárt magánútnak minősül. Az üzemi terület belső útja belterületi mellékút. Ennek megfelelően:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| – Tervezési osztály: | B.VI. |
| – Hálózati funkció: | d |
| – Környezeti körülmény: | C |
| – Tervezési sebesség: | $v_t=30$ km/h |

3.2. Előírt műszaki paraméterek

A kiszolgáló út esetében az előírt értékek az alábbiak:

Tervezési elemek	Előírt
Forgalmi sávok minimális szélességi mérete	2,75 m
Biztonsági sáv kiemelt szegély előtt	0,0
Padkaszélesség (kiem. szegély nélk. esetben)	1,25 m

Belterületi közutak minimális méretei

Parkolóhelyek esetében az előírt értékek az alábbiak:

Tervezési elemek	Előírt
Parkolóutak minimális szélességi méretei	6,0 m
Parkolóhelyek minimális szélességi méretei (merőleges)	2,5 m
Parkolóhelyek minimális mélysége (merőleges)	4,3 m (4,0 m)
Túlnyúlási sáv	0,7 m (0,5 m)

Parkolási létesítmények minimális méretei e-UT 03.02.31

Autóbuszöböl esetében az előírt értékek az alábbiak:

Tervezési elemek	Előírt
Autóbuszöböl szélességi méretei	3,0 m
Autóbuszöböl hossza (csuklós autóbusz)	18,0 m
Szegély elhúzása	1:5
Járda szélessége az öböl mentén	1,75 m

Autóbuszöböl minimális méretei e-UT 03.07.24

Gyalogosfelületek esetében az előírt értékek az alábbiak:

Tervezési elemek	Előírt
Járda szélessége	1,5 m
Padka szélessége	0,5 m
Biztonsági sáv kiemelt szegély mellett	0,5 m

Járdák minimális méretei e-UT 03.07.25

4. A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE

A jelenlegi buszfordulós kialakítás egy a Haszkovó utcára történő útcsatlakozás nyitásával áthajtásos kialakításúra változik. Ezzel párhuzamosan a jelenleg a terület D-i oldalán lévő megállóhely a Haszkovó utcára kerül kihelyezésre. Ennek érdekében a Haszkovó utca meglévő szegélye ill. a járda D-i irányban 3-m-rel eltolásra kerül.

A forduló D-i oldalán meglévő autóbusz megállóhely és annak közlekedési felületei elbontásra kerülnek. Az elbontás során felszabaduló közlekedési felületen a jelenleg „szokásjogon” alapuló parkolás rendezésre kerül. Új zöldfelületek és járda építésével 6 db, közforgalom elől elzárt merőleges felállású parkolóhely kerül kijelölésre 2,50 x 5,0 m-es méretekkel.

A jelenlegi utasváró épülete megszűnik, a felszabaduló burkolt felületek elbontásra kerülnek, helyükön új zöldfelület készül. Az így kialakuló rendezett felülettel a Jutasi út 87/B társasház megközelítése is rendezetté válik, az üzemi területtől határozottabban elválasztásra kerül.

A Beruházó által pályázati úton beszerzett elektromos járművek a kor követelményeinek megfelelő színvonalú töltésére az üzemi területen napelemmel lefedett 8 középsziget kerül kialakításra. A szigetek közötti töltési terület az esetleges szennyező anyagok kijutása esetén kármentő jelleggel résfolyókákkal kerül lehatárolásra seprő felületű beton burkolattal. Az egyéb közlekedési felületek a jelenlegivel megegyezően aszfalt burkolattal kerülnek kialakításra. Az aszfalt burkolatot a járművek kissugarú mozgásainak ill. a kerekek nyíró igénybevételeinek hosszan tartó extrém magas nyári időjárás esetén felerősödő hatásának minimalizálása érdekében "F" (fokozott) jelölésű modifikált bitumennel rendelkező aszfaltból javasolt megépíteni.

4.1. Helyszínrajzi kialakítás

Közforgalmú létesítmények:

- Haszkovó úton kialakítandó autóbusz megállóhely (engedélyköteles):
 - kiépítettsége: autóbuszöböl-megállóhely
 - nagyság-típus: egyszeres (egy jármű megállására méretezett)
 - méretei:
 - szélessége: 3,0 m
 - hossza: 18,0 m (csuklós autóbusz)
 - be- és kihaladás elhúzója: >1:7 (1:10)

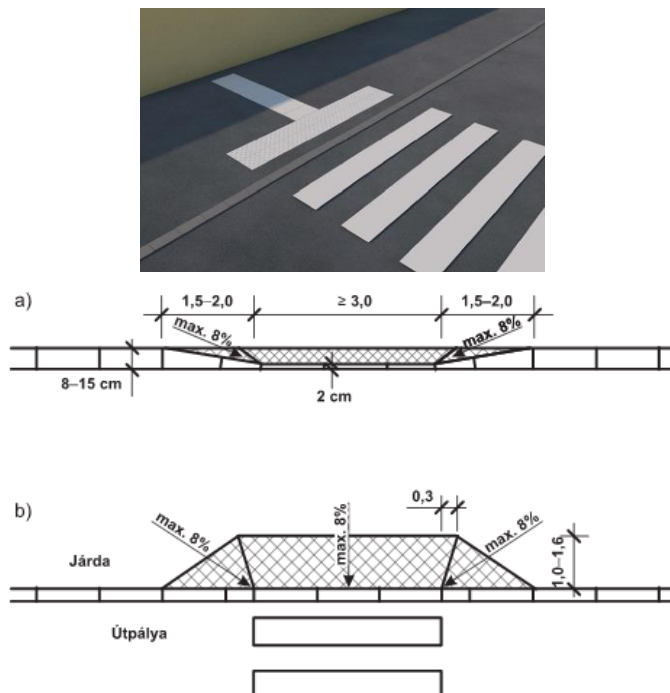
A tervezett megállóhelyet 10 vonal fogja érinteni, mely csúcsidőben óránként 10 járatot jelent.

Mivel a megállóhelyet követő útcsatlakozás a Haszkovó forduló felé kizárólag az oda érkező forgalmat bonyolítja le (a lakótelep felé behajtani tilos) azt jellemzően a V-Busz járatai ill. sofőrjeinek személygépjárművei fogják használni, a megállóhelyről kiálló autóbuszok és a buszforduló felé kanyardó személyforgalom nagysága – melyek útvonalai kereszteznék egymást – elhanyagolható. A ilyen jellegű keresztező forgalomból bekövetkező esetleges ütközések veszélye csekély.

Az autóbusz megállóhely kialakítása a forgalmi sávól függetlenül, mintegy öbölszerűen kerül kialakításra a jelenleg meglévő járda helyén. Az útcsatlakozás és az autóbusz öböl kialakítása miatt a meglévő 1,5 m széles aszfalt burkolatú járda teljes pályaszerkezetének elbontása szükséges 47 m hosszon.

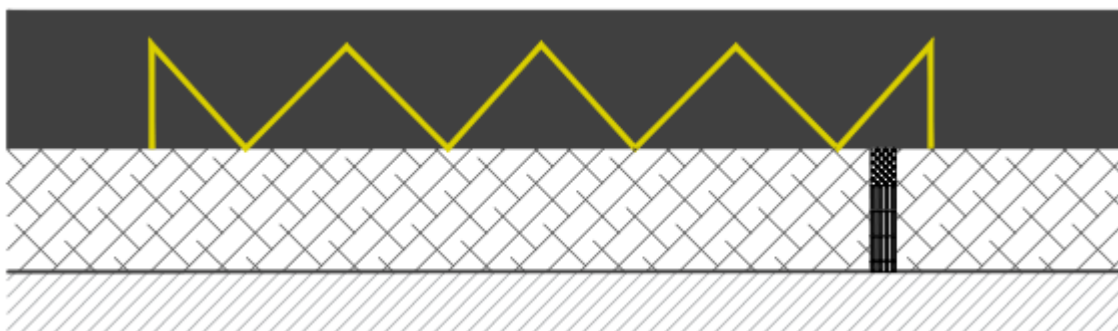
- Lakótelepi út – Haszkovó utca csatlakozásában lévő járda (új nyomvonalú szakasz engedélyköteles):
 - Járda hossza: 90,0 m, melyből felújítás: 49,0 m
 - új építés: 41,0 m
 - szélessége:
 - önálló vonalvezetés esetén: 2,0 m
 - gyalogos átvezetés környezetében : 3,0 m
 - szegély mellett vezetve: 2,5 m
- Haszkovó út és Lakótelepi út burkolatfelújítása (nem engedélyköteles):
 - hossza: Lakótelepi út: 61,0 m – teljes szélesség
Haszkovó utca: 84,0 m – egy forg. sáv
 - szélessége: Lakótelepi út: megl. teljes szélesség – 7,0 m
Haszkovó utca: egy forg. sáv – 3,5m
- Kijelölt gyalogos átkelőhely (engedélyköteles):
 - hossza: 12,0 m
 - szélessége: 3,0 m

A kijelölt gyalogos átkelőhely teljes szélességében a szegélyt süllyesztett módon kell kialakítani az alábbiak szerint:



A kijelölt gyalogos átkelőhely és a közösségi közlekedési megállóhely megfelelő észleléséhez ill. a látássérült emberek biztonságos közlekedésének érdekében taktilis burkolati jeleket kell elhelyezni az alábbiak szerint:

- A kijelölt gyalogos átkelőhely teljes szélességében (a szegélytől 30-55 cm-re) 60 cm széles figyelmeztető jelzés elhelyezése szükséges.
- Vezetősávot 30-40 cm szélességben a következő kij. gyal. átkelőhelyig kell kiépíteni.
- A bordázott felületű, haladási iránnyal párhuzamos vezetésáv a kij. gyalogos-átkelőhely tengelyével párhuzamosan csatlakozzon be a figyelmeztető jelzésbe.
- A megállóhelyen az első ajtó középvonalához az útpályára merőlegesen kell vezetésávot kialakítani.
- A vezetésáv tengelyét a „Megállóhely” jelzőtáblától 1,2 m-re kell elhelyezni.



Nem közforgalmú létesítmények:

- Üzemi terület közlekedési felületei:

Közlekedő felületek

- hossza: 102,3 + 30,5 m
- burkolat szélessége: átl. 10,0 m (min. 5,50 m) - egyirányú

Töltési terület

- hossza: 42,0 m
- szélessége: 14,7 m

- Parkolók kijelölése (meglévő, parkolásra használt területen):

- Parkolók száma: 6 db
- Parkolóhelyek hossza: 5,0 + 0,5 m túlnyúlás
- Parkolóhelyek szélessége: 2,5 m

- Parkolók előtti burkolt felület:

- hossza: 31,2 m
- szélessége: 1,5 m (parkolóállások előtt 2,0 m)

- Jutasi út 87/B társasház mögötti burkolt felület:

- mérete: 120 m² (meglévővel megegyező)

A terület jelenleg is elzárt közforgalom elől, mely jelleg az átalakítás után is megmarad. A területek megközelíthetősége érdemben nem változik, csupán azok rendezettsége, áttekinthetősége javul.

4.2. Hossz-szelvényi kialakítás

A tervezett közlekedési felületek magassági vonalvezetése a jelenlegi állapothoz képest érdemben nem változik. Az újonnan kialakuló burkolatok magassági vonalvezetése a meglévő felületekhez igazodik.

4.3. Keresztszelvényi elrendezés

A tervezett létesítmények jelenleg is kiemelt szegéllyel határoltak, melyek érdemben nem változnak. Az újonnan épülő felületek szélessége (pl.: járdák) a hatályos előírásoknak megfelelő szélességben kerültek előírányzásra, alkalmazkodva a meglévő szélességekhez.

A keresztmetszetek oldalesését úgy alakítottuk ki, hogy a csapadékvíz a burkolatról biztonsággal elvezethető legyen.

5. PÁLYASZERKEZETEK**5.1. Alkalmazott pályaszerkezetek**

A tervezett közlekedési létesítmények burkolata aszfalt, beton ill. beton térkő. A pályaszerkezetek az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése; e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetek; e-UT 06.03.37:2021 Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése és az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok c. Ütügyi Műszaki Előírás alapján került meghatározásra.

A tervezett utakat aszfalt, a töltési területet beton pálya-, a kiszolgáló területeket beton térkő és a gyalogos felületeket szintén aszfalt burkolattal kell ellátni.

A közforgalom elől elzárt üzemi terület autóbuszok közlekedését hivatott szolgálni, ezért a teherbírását „D” terhelési osztályban határoztuk meg. Az aszfalt burkolatot a járművek kissugarú mozgásainak ill. a kerekek nyíró igénybevételeinek hosszan tartó extrém magas nyári időjárás esetén felerősödő hatásának minimalizálása érdekében „F” (fokozott) jelölésű modifikált bitument tartalmazó aszfaltból javasolt megépíteni.

Pályaszerkezetek:

Üzemi terület közlekedési felületei (teljes pályaszerkezet építés esetén):

- 5,0 cm AC₁₁ (mF) PmB 25/55-65 kopó j. aszfaltbeton kopóréteg
- 9,0 cm AC₂₂ (mF) PmB 25/55-65 kötő j. aszfaltbeton kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú stabilizációs alapréteg
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizációs alapréteg

Üzemi terület közlekedési felületei (burkolatfelújítás esetén):

- 5,0 cm AC₁₁ (mF) PmB 25/55-65 kopó j. aszfaltbeton kopóréteg
- átl. 3,5 cm AC₁₁ (mF) PmB 25/55-65 kopó j. aszfaltbeton kopóréteg kiegy. építve
- megl. aszfaltburkolat letakarítása, kátyúzása

Töltési terület:

- 18,0 cm CP_{4/207}-XF₄₋₂₄-F₂ min. beton pályaburkolat
- 2 kg/m² bitumenemulzió permetezés elválasztó réteg
- 15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú stabilizációs alapréteg
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizáció

Töltési terület töltőszigetei:

- 6,0 cm vastag beton térkő burkolat
- 3,0 cm 2/5-ös zúzottkő ágyazat
- 15,0 cm M₂₂ mechanikai stabilizáció
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizáció feltöltés

Haszkovó utca (teljes pályaszerkezet építés esetén a megl. parkolóterület egy részén):

- 4,0 cm AC₁₁ (N) kopó aszfaltbeton kopóréteg
- 7,0 cm AC₂₂ (N) kötő j. aszfaltbeton kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú stabilizációs alapréteg
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizáció

Haszkovó utca (burkolatfelújítás esetén):

- 4,0 cm AC₁₁ (N) kopó aszfaltbeton kopóréteg
- megl. aszfaltburkolat lemarása

Haszkovó utcai autóbusz megállóhely:

- 18,0 cm CP_{4/207}-XF₄₋₂₄-F₂ min. beton pályaburkolat
- 2 kg/m² bitumenemulzió permetezés elválasztó réteg
- 15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú stabilizációs alapréteg
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizáció

Járdák (teljes pályaszerkezet építés esetén):

- 3,0 cm AC₈ (N) j. aszfaltbeton kopótéteg
- 20,0 cm M₂₂ mechanikai stabilizációs alapréteg
- 20 cm M₄₅ mechanikai stabilizáció

Járdák (megl. burkolatok felújítása):

- 3,0 cm AC₈ (N) j. aszfaltbeton kopótéteg

- megl. aszfaltburkolat bontása

Jutasi út 87/B társasház mögötti burkolt felület felújítása

- 6,0 cm vastag beton térkő burkolat
- 3,0 cm 2/5-ös zúzottkő ágyazat
- szükség esetén a felület kiegyenlítése M22 zúzott anyaggal
- megl. betonburkolat bontása

A meglévő burkolathoz történő csatlakozásnál a meglévő burkolat visszabontása szükséges min. 0,25 m szélességben.

Technológiai előírások:

- A bontott anyag közül a veszélyes hulladéknak minősülőket el kell különíteni és a vonatkozó előírások szerint kell tárolni illetve elszállítani.
- A pályaszerkezet méretezésénél feltételeztük, hogy a javított földmű teherbírása legalább $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$. Amennyiben a terven szereplők szerint megépített próbaszakaszon végzett mérések alapján ez az érték nem biztosítható, az elázott vagy nem kellő teherbírású altalajok további cseréjét kell elvégezni.
- Az útalap készítésénél be kell tartani az e-UT 06.03.53 - Köttöanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok útügyi műszaki előírást. A szemeloszlást a különböző frakciók megfelelő arányú keverésével lehet előállítani.
Az útalapból bontott anyagot az ágyazati réteg előállításánál a lehető legnagyobb mértékben fel kell használni, a megfelelő mennyiségű kiegészítő-pótló adalékanyag hozzá keverésével. A kivitelezés során a bontott anyagok alkalmasságát, minőségét folyamatosan mérni és dokumentálni kell.
A zúzott anyag mennyiségének minimálisan a 70 m%-ot el kell érnie.
A bontott anyag 30m% arányban használható fel.
- A Ckt réteget mikrorepesztéses technológiával feszültségmentesíteni szükséges!
- A pályaszerkezeti rétegek teherbírásának az alábbi követelményeket kell teljesítenie:

földmű tükörszint:	$E_2 \geq 40 \text{ MN/mm}^2$
M45	$E_2 \geq 60 \text{ MN/mm}^2$
M22	$E_2 \geq 80 \text{ MN/mm}^2$
Ckt _{3 napos}	$E_2 \geq 120 \text{ MN/mm}^2$

6. VÍZELVEZETÉS

A tervezett vízelvezetési létesítmények kialakítására külön szakági terv készült.

A parkolóterület vízelvezetésével külön szakági terv foglalkozik. Az összegyűjtésre kerülő csapadékvizek a meglévő csapadékvíz elvezető hálózatba kerülnek bevezetésre.

[A tervezett járdák esetében a csapadékvíz a csatlakozó zöldfelületeken elsikkad, vagy a tervezett autóbussmegállóhely burkolatára kerül, ahol az arra hulló csapadékvíz a Haszkovó utca meglévő víznyelőibe jut.](#)

A burkolaton keletkező csapadékvizek a kiemelt szegélyek és a burkolati lejtések segítségével kerülnek bevezetésre a víznyelő aknába. A víznyelő aknába Bárczy-féle csapadékvíz olajkiszűrőket kell beépíteni.

A szigetek közötti töltési terület az esetleges szennyező anyagok kijutása esetén kármentő jelleggel résfolyókákkal kerül lehatárolásra.

7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK

A tervezett üzemi terület feltárása a meglévő, lakótelep felőli csatlakozáson keresztül történik, a terület ezen kívül a Haszkovó utcára egy új csatlakozás kiépítésével áthajtásos jellegűre változik. Egyéb útcsatlakozások nem érintettek.

8. MŰTÁRGYAK

A tervezett létesítményhez műtárgy nem épül.

9. VASÚTI PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezett szakaszon vasút pályával való keresztezés nem található.

10. FORGALOMTECHNIKA

10.1. Vízszintes jelzések

Az útburkolati jelek feleljenek meg az e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című Útügyi Műszaki Előírásnak.

A vízszintes burkolati jeleket a terven bemutatott módon kell felfesteni az alábbiak szerint:

- Az útburkolati jeleket tartós jellegű kivitelben kell készíteni, thermoplastik anyagminőséggel.

Az útburkolati jelek méretei feleljenek meg az e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című Útügyi Műszaki Előírásnak.

Az alkalmazandó burkolati jelek színe fehér, az elektromos töltőhely esetében fehér/zöld.

10.2. Függőleges jelzések

A függőleges jelzések feleljenek meg az „e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Útügyi Műszaki Előírásnak.

A közúti jelzőtáblákat úgy alkalmaztuk, hogy a közúti forgalomban részt vevők a szükséges és elégséges információkat megkapják, a jelzések egyértelműek, felismerhetőek és észlelhetőek legyenek, a járművezetők elegendő tájékoztatást kapjanak a fennálló veszélyekről, valamint a parkolóhelyek elhelyezkedéséről.

A jelzőtáblák méreteit A Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) alapján választottuk meg.

Ezek a következők:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Helyi úton [mm]
Kör	450
Háromszög	450
Négyzet alakú	450
Nyolcszög	450
Alkalmazott jelzőtáblák alakja és mérete	

A jelzőtábláknál alkalmazott minőségek a következők legyenek:

Jelzőtáblák fóliája EG kivitelben készüljön

Táblák alaplemeze horganyzott és porszórt acéllemez

Oszlopok kivitele 76x2 horganyzott acél

10.3. Építés alatti forgalmi rend

A terv készítésének időpontjában a kivitelező nem ismert. Nem ismert a kivitelezői kapacitás sem, ezért jelen dokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során nyertes ajánlattevő kivitelező a saját lehetőségei ismeretében készítheti el.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a kivitelezést megelőzően a kivitelezési fázisok ismeretében lehet elkészíteni.

Kivitelezés közben a gyalogosok és ingatlantulajdonosok akadálytalan közlekedését folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés alatt a forgalombiztonságot, az élet-és vagyonbiztonságot szem előtt tartani. A megkülönböztető jelzést használó járművek közlekedését a kivitelezőnek biztosítani kell!

11. KÖZMŰVEK

A tervezett létesítmény a beruházó tulajdonában lévő területen kerül kialakításra, azonban a beruházás szolgáltatói kezelésben lévő vezetékeket is érinti az alábbiak szerint:

- Veszprém Megyei Jogú Város gravitációs csapadékcatornáját
- E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. közvilágítási és közép feszültségű földkábeleit
- D-Infrastruktúra Kft. és Invitech ICT Infrastructure Kft. hírközlési földkábeleit

A közművezetékek 2,0 méteres környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető, a vezetékek feltárását vagy a nyomvonal kitérését a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni.

A közművezetékek a tereprendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért az építés során különös gonddal kell eljárni.

Közmű létesítmények megközelítése és keresztezése esetén a vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő károk a kivitelezőt terhelik, a közmű létesítmények esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – a szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni.

11.1. Térvilágítás

A tervezett létesítmény térvilágítása külön szakági terv szerint kerül kialakításra. Az esetleges kandelábereket a tervezett kiemelt szegélyektől legalább 0,5 m távolságra kell elhelyezni!

12. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

Az útépitési munkák Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő Veszprém 3295; 3285 és 3296/2 hrsz-ú ingatlanokat érinti.

A munkák egyéb területeket nem érintenek.

13. GEODÉZIAI FELVÉTEL, ALAPPONTOK

A geodéziai felvétel mérőállomással készült, kiegészítve a földhivatali térképet. A tervben szereplő magasságok Balti felett értendőek.

14. MINŐSÉGI TERVFEJEZET

14.1. Minőségi előírások

A 275/2013.(VII.16.) Korm. számú, "Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól" című rendelet 1. számú mellékletének megfelelően az alábbi munkafolyamatok, anyagok minőségét kell igazolni.

Az elkészült munkarészek megfelelőség igazolását Mintavételi és Megfelelőségigazolási Tervekben (MMT) foglaltaknak megfelelően kell elvégezni.

Azon munkarészek, amelyeket nem fednek le ezek az MMT-k, azokra a Vállalkozónak egyedi MMT-eket kell kidolgozni és azt a Megrendelő képviselőjével jóvá kell hagyatni.

Minden beépítésre kerülő anyag ÉME, ETA, vagy NMÉ dokumentációval kell, rendelkezzen.

A különböző munkafolyamatokra Technológiai Utasítást (TU) kell kidolgozni és jóváhagyásra be kell nyújtani azokat. Jóváhagyott TU nélkül az építési munka nem kezdhető meg!

Az építési napló vezetésénél a 191/2009. (IX.15.) Korm. számú, "Az építőipari kivitelezési tevékenységről" című rendelet előírásait be kell tartani!

14.2. Alkalmazott előírások

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.31	A parkolási létesítmények geometriai tervezése
e-UT 04.03.12	Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
e-UT 06.03.43	Kiselemes burkolatok
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.02.11	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.03.11	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezte
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 05.02.11	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
e-UT 06.03.53	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

e-UT 06.03.21

Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei

15. KÖRNYEZET, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

15.1. A föld védelme

A tervezett létesítmény közlekedési vagy egyéb, művelésből kivett területen létesül.

15.2. A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

15.3. A levegő védelme

A tervezett állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

15.4. Az épített környezet védelme

A kivitelezés a település hatályos szabályozási terve alapján nem műemléki környezetben valósul meg.

15.5. Hófűvás elleni védelme

A tervezéssel érintett szakaszon a hófűvás elleni védelem kiépítése nem indokolt.

15.6. Veszélyes anyagok technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az utépítés során szokásos.

15.7. Hulladékok

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról
- 98/2001. (VI.15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 440/2012. (XII.29.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- A 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

15.7.1. Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként.

Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemet”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~25 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ➤ Kommunális szilárd hulladék | 0,25 t/hét |
| ➤ Kommunális folyékony hulladék | 10 m ³ /d |

15.7.2. Építési és bontási hulladék

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

15.7.3. Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 98/2001. (VI.15.) Korm. Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó kódját a lenti táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak.

A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött. Az ilyen esetekben a kárelhárítási tevékenységek mibenlétét a havária terv tartalmazza.

15.7.4. Keletkező hulladékok

A kivitelezési munkák során várhatóan az alábbi jellegű hulladékok keletkezésével kell számolni a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező hulladékok a 72/2013. (VIII.27.) VM számú rendelet szerinti azonosító kódokkal:

kód	a hulladék megnevezése	lehetséges származás
08 01	festékek és lakkok gyártásából, kiszerezéséből és felhasználásából valamint ezek eltávolításából származó hulladék	burkolatjelek- illetve acélszerkezetek festése
13 01	hidraulika olaj hulladékok	építőipari gépek használata
13 02	motor- hajtómű- és kenőolaj hulladékok	építőipari gépek használata
15 01 10	veszélyes anyagokat tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
15 02 02	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (pl. olajsűrők), törlőkendők, védőruházat	gépjavítás, havária elhárítás, üzemanyagtöltés
17 01 01	beton	burkolat bontása
17 03 01	szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	burkolatbontás, szigetelés
17 03 03	szénkátrány és kátránytermékek	burkolatbontás, szigetelés
17 05 03	veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	havária, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
17 09	kevert építési-bontási hulladék	burkolat bontása

Keletkező hulladékok felsorolása

11. ZAJVÉDELEM

A közlekedési zajkibocsátás mértékének számítását a forgalmi adatok alapján az út középvezetéstől számított 7,5 méteres referenciatávolságra a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet (amely gyakorlatilag megegyezik az e-UT 03.07.42 „Közüti közlekedési zaj számítása” c. Ütügyi Műszaki Előírással) alapján végezhető.

A tervezési terület belterületi környezetben található, jelenleg is üzemi funkciót lát el, mely a fejlesztés után sem változik, így a közelben a meglévőhöz képest megnövekedett zajhatástól védendő elem, létesítmény nem helyezkedik el.

A jelenlegi állapothoz képest változás nem következik be.

Tárgyi beruházás megvalósításával kapcsolatban a konkrét kivitelező és annak gépparkja még nem ismert. A kivitelezés ideje alatt a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az illetékes önkormányzat vonatkozó előírásaiban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető – esetlegesen – határérték fölötti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre külön jogszabály alapján felmentést kell kérni.

12. MUNKAVÉDELEM

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az

előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy az építtetőre, mint a kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

A kivitelezés során a vállalkozási szerződés szerinti garanciális feltételek mellett, a szabvány szerinti előírt anyagminőségekre továbbá a kivitelezési munkafolyamatok minőségi követelményeire vonatkozó legmagasabb minőségi osztály elérését irányozzuk elő.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie, különös gonddal kell végezni az ágyazat vízelvezetését.

A kivitelezés során az építtető a fenti minőségi követelményeknek megfelelően az előírt sűrűségű vizsgálatokat elvégzi. Eltakarás előtt minden esetben a műszaki ellenőr jóváhagyását kell kérni.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 2004. évi XI. törvény és a 2007. évi CLXI. törvény
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet
- Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet
- A veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet
- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. számú rendelet
- A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet
- A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 14/2004. (IV. 19.) MüM rendelet valamint az ezt módosító 50/2011. (XII.22.) NGM rendelet
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet
- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

A terv a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. tv. az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII.20.)sz. Kormány rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet, a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló - a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII. 12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelettel, a 5/1987. (V. 31.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelettel módosított - 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Kormány rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló - a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX. 23.) KHVM rendelettel módosított - 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Ismét felhívjuk a figyelmet az e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” című Ütügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

13. TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 28/2011 (II.22.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat valamint az ezt módosító 55/2012. (X.29.) BM rendeletek előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

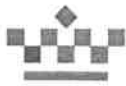
A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

14. EGYÉB

A létesítmény egyes elemei a 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet értelmében közlekedéshatósági engedély birtokában kivitelezhető.


Zsigrai Bence
okl. építőmérnök
KÉ-K 19-01014



Szám: VUI/1534-2/2024

Ügyintéző: Óhegyi Marianna

Tel.: 88/549-129

Tárgy: Veszprém, Haszkovó buszforduló átalakításának komplex tervezése, építési engedélyezési eljárás.

Közútkezelői nyilatkozat.

Melléklet: 1 pld. záradékolt tervdokumentáció

KÖZÚTKEZELŐI NYILATKOZAT

A V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. (8200 Veszprém, Házgyári út 1.) megbízásából a Veszprémi Tervező Kft. (8200 Veszprém, Jutasi út 21.) kérelmére, a Veszprém városi közutak kezelőjeként, a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 39. §, a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet, valamint a közutak igazgatásáról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet alapján **közútkezelői hozzájárulást adok Veszprém, Haszkovó utca, 3295 hrsz.-ú ingatlanon meglévő buszforduló átalakításának építési engedélyezési eljárásának terveihez.**

A létesítmény megnevezése: **Veszprém, Haszkovó utca, 3295 hrsz.-ú ingatlanon meglévő buszforduló átalakításának építési engedélyezési eljárása.**

Engedélyezési terv: **Veszprémi Tervező Kft. ÚT/VT-274/2022 tervszámú 2024. októberében készült tervdokumentáció.**

A létesítménnyel érintett közutak neve, helyrajzi száma: **Haszkovó utca, 3285 hrsz.**

A tárgyi ingatlan a Haszkovó utca irányából egy meglévő útcsatlakozással rendelkezik, közterületi kapcsolata egy új útcsatlakozással bővül a terveknek megfelelően.

A tervezett átalakítás megkezdése előtt munkaterület átadás-átvételi eljárást kell tartani, melyre Irodánkat is meg kell hívni.

Kikötéseink:

A jelen közútkezelői hozzájárulásom a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít. A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 21 nappal – a közutak igazgatásáról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet szerinti kérelmet kell benyújtani.

A tervezett átalakítás megkezdése előtt munkaterület átadás-átvételi eljárást kell tartani, melyre Irodánkat is meg kell hívni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett magáningatlanok gépjárműforgalmát.

A munkaterület átadása után az érintett területen bekövetkezett esetleges balesetekért kivitelező a felelős.

Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatom az igénybevevőt, hogy feltételeimet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és útügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével – a közút államának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő.

A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 42/A. § (2) bekezdése alapján – a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Útügyi Osztályához (cím: 8200 Veszprém, Kistó u. 1.), mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, nem engedélyköteles létesítménynél két éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Veszprém, 2024. november 18.

Porga Gyula polgármester megbízásából:


Oveges Balint
 üzemeltetési csoportvezető

Kapják:

1. V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. - 8200 Veszprém, Házgyári út 1.
2. Veszprémi Tervező Kft. - 8200 Veszprém, Jutasi út 21.
3. Nyilvántartó
4. Irattár

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐI VÁLASZOK ÖSSZESÍTÉSE:



NYILATKOZAT A HOZZÁJÁRULÁS FELTÉTELEKKEL VALÓ MEGADÁSRÓL

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐ NEVE

NYILATKOZAT DÁTUMA

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata

2024.11.27.

BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

2024.11.28.

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

2024.12.09.

D-Infrastruktúra Távközlési Korlátolt Felelősségű Társaság

2024.12.02.

Invitech ICT Infrastructure Korlátolt Felelősségű Társaság

2024.12.02.

Vodafone Magyarország Távközlési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

2024.11.29.



NEM ÉRINTETT

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐ NEVE

NYILATKOZAT DÁTUMA

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

2024.10.22.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

2024.10.22.

KÉRELEM ADATAI:

Azonosító:	399990315
Kérelem típusa:	KÖZMŰNYILATKOZAT
Státusz:	Nyilatkozat érvényes
Benyújtás időpontja:	2024.10.21.
Hiánypótlás időpontja:	2024.11.27.
Kérelmező neve:	Fehérvári András (219337234)
Kérelmező típusa:	tervező
Kérelmező kinek a nevében jár el?	jogi személy nevében
Felhasználás jellege:	közösségi célú
Kérelem célja:	építési engedély
Kérelem tárgya:	Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.
Határidő-számítás jogalapja:	324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet
Építmény típusa:	közlekedési építmények
Építmény funkciója:	Helyi út és utca
Létesítendő vezeték nyomvonalának hossza:	1 km alatti hossz

MEGRENDELŐ ADATAI:

Sorszám:	1
Név:	Veszprémi Tervező Kft.
Adószám:	11322586219
Cím:	8200 Veszprém, Jutasi út 21
Telefon:	+36703889928
E-mail cím:	penzugy@veszpremterv.hu



ÉRINTETT TERÜLET:

Település: Veszprém
Helyrajzi szám: 3296/7

Megadott tervezési terület:

POLYGON((564088.6 196882.01,564036.54 196815.89,564102.04 196754.25,564158.58
196818.13,564088.6 196882.01))

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐK:

ÜZEMELTETŐ NEVE:

BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

8200 Veszprém, Pápai út 41

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (VE):

Vízvezetés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

/ Szakág (VI):

Vízellátás

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

D-Infrastruktúra Távközlési Korlátolt
Felelősségű Társaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1013 Budapest, Krisztina körút 39 A lépcsőház

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI):

Hírközlés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi
hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

9027 Győr, Kandó Kálmán utca 11-13

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (EL):

Villamos energia

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi
hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

8800 Nagykanizsa, Zrínyi M. utca 32

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (SZ):

Szénhidrogén

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Invitech ICT Infrastructure Korlátolt
Felelősségű Társaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1013 Budapest, Krisztina körút 39

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI):

Hírközlés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan
Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI):

Hírközlés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Nincs publikus hálózati elem a kérelemben
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

Településen található kivételi hálózat, melynek
elhelyezkedése nem ismert.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

8200 Veszprém, Óváros tér 9

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (VE):

Vízvezetés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi
hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Vodafone Magyarország Távközlési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1112 Budapest, Boldizsár utca 2 3. emelet

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI):

Hírközlés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi
hálózat nem található.

MELLÉKLETEK:

/ Fájlnév (azonosító):	ELŐLAP.pdf (4970757)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	MŰSZAKI LEÍRÁS.pdf (4970758)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	Tartalomjegyzék.pdf (4970759)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-0_Átnézeti helyszínrajz.pdf (4970760)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-1_Részletes helyszínrajz.pdf (4970761)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-2_Forgalomtechnikai terv.pdf (4970762)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)

/ Fájlnév (azonosító):	U-3_Burkolati rétegeterv.pdf (4970763)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-4-1_Keresztszelvények.pdf (4970764)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-4-2_Metszetek - forduló I.pdf (4970765)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-4-3_Metszetek - forduló II.pdf (4970766)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-5-1_Mintakeresztszelvények_I.pdf (4970767)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-5-2_Mintakeresztszelvények_II.pdf (4970768)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-5-3_Mintakeresztszelvények_III.pdf (4970769)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)

/ Fájlnév (azonosító):	U-6_Beton burkolat táblakiosztási terve.pdf (4970770)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-7_Kezelői lehatárolási terv.pdf (4970771)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-8-1_Idomterv - bontás.pdf (4970772)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)
/ Fájlnév (azonosító):	U-8-2_Idomterv - építés.pdf (4970773)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.10.21.
Rögzítő neve:	Fehérvári András (219337234)

HIÁNYPÓTLÁSI INFORMÁCIÓK:

Hiánypótlás dátuma: 2024.11.27.

Kifejtés:

Mellékletek:

Fájlnév:	U-1_Részletes helyszínrajz_E-közművel_20241115.pdf
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2024.11.27.



KÖZMŰNYILATKOZAT EREDMÉNYE:

ÜZEMELTETŐ NEVE:

BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2024.10.24.

Ügyintéző neve:

Hubay Krisztina (612760080)

Ügyintéző telefon:

06707796704

Ügyintéző email cím:

hubay.krisztina@bakonykarsztr.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.10.29.
Ügyintéző neve:	Hubay Krisztina (612760080)
Ügyintéző telefon:	06707796704
Ügyintéző email cím:	hubay.krisztina@bakonykarsztrt.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	

-A fenti rendeletek értelmében környezetkímélő területhasználat szükséges, azaz a földtani közeg és a felszíni, illetve felszín alatti vízkészletek nem szennyezhetők! Műszaki védelem kialakítása szükséges!

-A területen csak jó műszaki állapotú munkagépek dolgozhatnak/közlekedhetnek. A kivitelezési munkák során és a közlekedés kapcsán különös gondot kell fordítani arra, hogy a gépekből olajelfolyás, elcsepegés ne történjen. Ha ez mégis előfordul, akkor gondoskodni kell az olajjal szennyeződött talaj haladéktalan összegyűjtéséről és a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásoknak megfelelő kezeléséről. A biztonság érdekében kármentesítő eszközöket, anyagokat kell a helyszínen tartani. A felhasznált anyagok gyűjtésére megfelelő göngyöleget kell a helyszínen biztosítani. Havária esetén – a lokalizáció azonnali megkezdése mellett – haladéktalanul értesíteni kell az illetékes hatóságokat és Társaságunkat.

-Az útépitési munkálatok során a víziközművek feletti minimális földtakarást iztosítani szükséges!

-Amennyiben a területen meglévő tűzcsapok az utak forgalmát akadályoznák, azokat át kell helyezni. A tűzcsap áthelyezéséhez tervdokumentációt kell benyújtani Társaságunk Üzemviteli Osztályára 3 példányban engedélyezésre.

-Kérjük, hogy a tervezett utak esetében sem úttartozékok (pl. jelzőtáblák) sem pedig műtárgyak (pl. átereszt) ne kerüljenek a víziközművek nyomvonala fölé.

-Az érintett víziközmű-vezetékek műtárgyainak fedlapját a buszforgalommal érintett szakaszokon teleszkopikus fedlapra kell cserélni, és azokat az építendő burkolat szintjére kell emelni. Az aknafedlapok cseréje és a szintreemelési költségei a tárgyi beruházást terhelik. A közlekedési területen alkalmazott aknafedések minőségi követelményei és beépítési módja tekintetében szigorúan be kell tartani a 275/2013. (VII.16.) Korm. rendelet előírásait, valamint a szerkezeti kialakítás követelményeit és vizsgálati módját illetően az MSZ EN 124 honosított nemzeti szabványt.

-Az útépités teljes időtartama alatt a kivitelezőnek biztosítani szükséges a víziközmű törzshálózatok zavartalan üzemét, állaguk megóvását.

-Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a tárgyi vezetékek, vagy azok műtárgyai megsérülnek, illetve azok átépítése válik szükségessé, akkor a beavatkozás költségei a kivitelezőt (beruházót) terhelik.

-Az víziközművek megközelítésénél, valamint a csapadékvízvezető árok és a víziközművek keresztezésénél a vonatkozó szabvány (MSZ 7487:2021), valamint a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani.

-A munkaterület átadásra meg kell hívni Veszprémi Üzemmérnökségünket!

-A szükséges hatósági engedélyek beszerzése után a meglévő és Társaságunk által üzemeltetett ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák megközelítése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal Társaságunk Veszprémi Üzemmérnökségénél a 8200 Veszprém, Pápai u. 41. címen vagy a bakonykarszt@bakonykarszt.hu e-mail címen kell megrendelni.

-A vezetékek megközelítésénél azok 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

-A csatornába behulló építési törmeléket el kell távolítani, annak elmaradása esetén az érintett szennyvízvezetéket a beruházás terhére meg kell kamerázni és a dokumentációt részünkre be kell mutatni. Ezen előírások betartása és dokumentálása a tárgyi beruházás műszaki átadási-átvételi eljárásnak feltételei.

-A tervezett út elkészülte után az ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák környezetében történt

munkálatokról EOY koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltüntető 1:500 léptékű geodéziai bemérést kérünk Társaságunk részére megküldeni. A megvalósult utak forgalomba helyezéséhez csak ezután járulunk hozzá.

-Az esetleges tervmódosítás esetén ismételt közműegyeztetést kérünk biztosítani!

-Felhívjuk a figyelmet, hogy a közüzemű, Társaságunk üzemeltetésében lévő vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igénnyel lépünk fel!

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.11.28.
Ügyintéző neve:	Hubay Krisztina (612760080)
Ügyintéző telefon:	06707796704
Ügyintéző email cím:	hubay.krisztina@bakonykarsztrt.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	

-A fenti rendeletek értelmében környezetkímélő területhasználat szükséges, azaz a földtani közeg és a felszíni, illetve felszín alatti vízkészletek nem szennyezhetők! Műszaki védelem kialakítása szükséges!

-A területen csak jó műszaki állapotú munkagépek dolgozhatnak/közlekedhetnek. A kivitelezési munkák során és a közlekedés kapcsán különös gondot kell fordítani arra, hogy a gépekből olajelfolyás, elcsepegés ne történjen. Ha ez mégis előfordul, akkor gondoskodni kell az olajjal szennyeződött talaj haladéktalan összegyűjtéséről és a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásoknak megfelelő kezeléséről. A biztonság érdekében kármentesítő eszközöket, anyagokat kell a helyszínen tartani. A felhasznált anyagok gyűjtésére megfelelő göngyöleget kell a helyszínen biztosítani. Havária esetén – a lokalizáció azonnali megkezdése mellett – haladéktalanul értesíteni kell az illetékes hatóságokat és Társaságunkat.

-Az útépitési munkálatok során a víziközművek feletti minimális földtakarást mindenhol (az út menti árkok alatt is) biztosítani szükséges!

-Amennyiben a területen meglévő tűzcsapok az utak forgalmát akadályoznák, azokat át kell helyezni. A tűzcsap áthelyezéséhez tervdokumentációt kell benyújtani Társaságunk Üzemviteli Osztályára 3 példányban engedélyezésre.

-Kérjük, hogy a tervezett utak esetében sem úttartozékok (pl. jelzőtáblák) sem pedig műtárgyak (pl. átereszt) ne kerüljenek a víziközművek nyomvonala fölé.

-Az érintett víziközmű-vezetékek műtárgyainak fedlapját a buszforgalommal érintett szakaszokon teleszkopikus fedlapra kell cserélni, és azokat az építendő burkolat szintjére kell emelni. Az aknafedlapok cseréje és a szintreemelési költségei a tárgyi beruházást terhelik. A közlekedési területen alkalmazott aknafedések minőségi követelményei és beépítési módja tekintetében szigorúan be kell tartani a 275/2013. (VII.16.) Korm. rendelet előírásait, valamint a szerkezeti kialakítás követelményeit és vizsgálati módját illetően az MSZ EN 124 honosított nemzeti szabványt.

-Az útépités teljes időtartama alatt a kivitelezőnek biztosítani szükséges a víziközmű törzshálózatok zavartalan üzemét, állapotuk megőrzését.

-Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a tárgyi vezetékek, vagy azok műtárgyai megsérülnek, illetve azok átépítése válik szükségessé, akkor a beavatkozás költségei a kivitelezőt (beruházót) terhelik.

-Az víziközművek megközelítésénél, valamint a csapadékvízvezető árok és a víziközművek keresztezésénél a vonatkozó szabvány (MSZ 7487:2021), valamint a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani.

-A munkaterület átadásra meg kell hívni Veszprémi Üzemmérnökségünket!

-A szükséges hatósági engedélyek beszerzése után a meglévő és Társaságunk által üzemeltetett ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák megközelítése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal Társaságunk Veszprémi Üzemmérnökségénél a 8200 Veszprém, Pápai u. 41. címen vagy a bakonykarszt@bakonykarszt.hu e-mail címen kell megrendelni.

-A vezetékek megközelítésénél azok 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

-A csatornába behulló építési törmelék el kell távolítani, annak elmaradása esetén az érintett szennyvízvezeték a beruházás terhére meg kell kamerázni és a dokumentációt részünkre be kell mutatni. Ezen előírások betartása és dokumentálása a tárgyi beruházás műszaki átadási-átvételi

eljárásnak feltételei.

-A tervezett út elkészülte után az ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák környezetében történt munkálatokról EOY koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltüntető 1:500 léptékű geodéziai bemérést kérünk Társaságunk részére megküldeni. A megvalósult utak forgalomba helyezéséhez csak ezután járulunk hozzá.

-Az esetleges tervmódosítás esetén ismételt közműegyeztetést kérünk biztosítani!

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	4980601
Fájlnév:	Veszprém, Haszkovó forduló átalakítása – Közműegyeztetés_alairt.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2024.10.29.
Rögzítő neve:	Hubay Krisztina (612760080)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	D-Infrastruktúra Távközlési Korlátolt Felelősségű Társaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2024.10.28.
Ügyintéző neve:	Somogyi Judit (667454116)
Ügyintéző telefon:	+36708552852
Ügyintéző email cím:	judit.somogyi@dig.hu
Kifejtés:	
<i>Nincs kiegészítés.</i>	

/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS

Rögzítés dátuma: 2024.11.15.
Ügyintéző neve: Somogyi Judit (667454116)
Ügyintéző telefon: +36708552852
Ügyintéző email cím: judit.somogyi@digi.hu
Típus: hiánypótlást kér
Kifejtés:

A tervezett munka több helyen és hosszan érinti a D-Infrastruktúra Kft. alépitményes hálózatát és aknáját, van olyan érintett nyomvonal is amely az érintettség teljes szakaszán nyomvonal szintű közös tulajdont képez az Invitech ICT Infrastructure Kft-vel, a helyszínrajzokon Inviteles megnevezéssel szerepel a nyomvonal, illetve az Invitech nyomvonala is.

Az Invitel Zrt. már 2023.01.01-jétől nem létezik, így kérjük a terveken a D-Infrastruktúra alépitményes adatait "DI" jelzéssel megkülönböztetni, mind a jelmagyarázatokban, mind a helyszínrajzokon. A nyomvonal e-közműből letölthető.

Kérjük a terveket aktualizálni, mivel 2023. január elsejével az Invitel Zrt., az I-TV Zrt. és a DIGI Infrastruktúra Kft. egyesült a DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.-vel.

2024. július elsejével a D-Infrastruktúra Távközlési Kft. kivált a DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft-ből és jogutódként veszi át a DIGI Kft. korábbi tevékenységeit.

Kérjük az összes helyszínrajzot javítani és hiánypótlásra benyújtani szíveskedjenek.

Kérjük a közös D-Infrastruktúra/Invitech nyomvonal esetén mindkét cég nyomvonalát jelölni a helyszínrajzon ("DI" és "INV" jelöléssel).

Mivel csak egyszer van lehetőség a hiánypótlás kérésére ezért kérjük, hogy figyelmesen járjanak el a hiánypótlás feltöltésekor és kérjük a helyszínrajzokat a hiánypótlás kérésünk alapján javítani szíveskedjenek. További hiány esetén a kérelem sajnos ELUTASÍTÁSRA kerülhet! Ezt követően a tárgyi munkát már csak egy új kérelem keretében lehetséges közműegyeztetésre benyújtani.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2024.12.02.
Ügyintéző neve: Somogyi Judit (667454116)
Ügyintéző telefon: +36708552852
Ügyintéző email cím: judit.somogyi@digi.hu
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A végleges tervet e-mailben kaptam meg, melynek dokumentumait feltöltöttem az adott közműegyeztetéshez.

A D-Infrastruktúra Kft. a mellékelt nyilatkozatban szereplő feltételekkel adja meg hozzájárulását a tárgyi munkához, kérjük az ebben foglaltak szerint eljárni szíveskedjenek és kérjük azok maradéktalan betartását!

A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti. Jelen nyilatkozat a közműnyilatkozat érvényessé válásától számított 1 évig érvényes.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 5034584
Fájlnév: e-közmű_20241129_v2.dwg
Típus: Dokumentum
Rögzítés időpontja: 2024.12.02.
Rögzítő neve: Somogyi Judit (667454116)
Fájlazonosító: 5034585
Fájlnév: közműegyeztetés -
08-0525_399990315_2024-12-02.pdf
Típus: Dokumentum
Rögzítés időpontja: 2024.12.02.
Rögzítő neve: Somogyi Judit (667454116)

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	5034586
Fájlnév:	U-1_Részletes helyszínrajz_E-közművel_20241201.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2024.12.02.
Rögzítő neve:	Somogyi Judit (667454116)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2024.10.22.
Ügyintéző neve:	Csernyi-Zentai Zsófia Valéria (376081407)
Ügyintéző telefon:	+36204058781
Ügyintéző email cím:	zsofia.zentai@eon-hungaria.com
Kifejtés:	
<i>Nincs kiegészítés.</i>	

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.10.24.
Ügyintéző neve:	Simon József (928474354)
Ügyintéző telefon:	+36303314723
Ügyintéző email cím:	jozsef.simon@eon-hungaria.com
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A pontos nyomvonal kitűzéséhez ki kell kérni a nyilvántartási rajzokat, a kitűzés kötelező! A kábelek közvetlen közelébe munkát végezni csak kikapcsolt állapotban lehet vagy szakfelügyelet mellett lehetséges, amit kötelező betartani! Keresztezések esetén. Akár út vagy egyéb közmű keresztezése esetén a kábeleket utólagos védelembe kell helyezni! Esetleges kábelek kiváltása tervezett módon történhet annak meghatározott feltételei mellett.

Az esetleges sérülések helyreállításának költségei a kivitelezőt terhelik. A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felé.

A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felé.

A dokumentumtárba csatolt érintettség figyelembevételével

Jelen nyilatkozatot kérjük a tervhez csatolni és azt a munkaterületen tartani.

Amennyiben pontos érintettséget szeretnénk a vezetékekkel kapcsolatban, akkor a nyilvántartásunkban lévő adatok lekérdezésével lehetséges.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2024.12.09.
Ügyintéző neve: Simon József (928474354)
Ügyintéző telefon: +36303314723
Ügyintéző email cím: jozsef.simon@eon-hungaria.com
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A pontos nyomvonal kitűzéséhez ki kell kérni a nyilvántartási rajzokat, a kitűzés kötelező! A kábelek közvetlen közelébe munkát végezni csak kikapcsolt állapotban lehet vagy szakfelügyelet mellett lehetséges, amit kötelező betartani! Keresztezések esetén. Akár út vagy egyéb közmű keresztezése esetén a kábeleket utólagos védelembe kell helyezni! Esetleges kábelek kiváltása tervezett módon történhet annak meghatározott feltételei mellett.

Az esetleges sérülések helyreállításának költségei a kivitelezőt terhelik. A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felé.

A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felé.

A dokumentumtárba csatolt érintettség figyelembevételével

Jelen nyilatkozatot kérjük a tervhez csatolni és azt a munkaterületen tartani.

Amennyiben pontos érintettséget szeretnénk a vezetékekkel kapcsolatban, akkor a nyilvántartásunkban lévő adatok lekérdezésével lehetséges.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 4973263
Fájlnév: E-közmű nyilatkozat..pdf
Típus: Dokumentum
Rögzítés időpontja: 2024.10.24.
Rögzítő neve: Simon József (928474354)

ÜZEMELTETŐ NEVE:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2024.10.22.

Ügyintéző neve:

Szilágyi Zoltán (700344745)

Ügyintéző telefon:

+36304748217

Ügyintéző email cím:

zoltan.szilagyi1@eon-hungaria.com

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Invitech ICT Infrastructure Korlátolt Felelősségű
Társaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2024.10.28.

Ügyintéző neve:

Somogyi Judit (667454116)

Ügyintéző telefon:

+36708552852

Ügyintéző email cím:

judit.somogyi@digi.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS

Rögzítés dátuma: 2024.11.15.
Ügyintéző neve: Somogyi Judit (667454116)
Ügyintéző telefon: +36708552852
Ügyintéző email cím: judit.somogyi@digi.hu
Típus: hiánypótlást kér
Kifejtés:

A tervezett munka érinti az Invitech ICT Infrastructure Kft. alépítményes hálózatát, amely az érintettség teljes szakaszán nyomvonal szintű közös tulajdont képez a D-Infrastruktúra Kft.-vel. Kérjük feltüntetni a terveken és a jelmagyarázatokban az Invitech ICT Infrastructure Kft. alépítményes adatait.

Az Invitel Zrt. már 2023.01.01-jétől nem létezik, így kérjük az összes helyszínrajzon az Invitech ICT Infrastructure Kft. nyomvonalát jelölni "INV" jelzéssel és a jelmagyarázatokban is kérjük ezt feltüntetni. A nyomvonal e-közműből letölthető.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.12.02.
Ügyintéző neve:	Somogyi Judit (667454116)
Ügyintéző telefon:	+36708552852
Ügyintéző email cím:	judit.somogyi@digi.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	

A bemutatott terv alapján megállapítom, hogy az építés az Invitech ICT Infrastructure Kft. alépítményben haladó optikai hálózatának nyomvonalát ÉRINTI, amely az érintettség teljes szakaszán nyomvonal szintű közös tulajdont képez a D-Infrastruktúra Kft-vel. Tájékoztatom, hogy a területen Invitech által megbízott üzemeltetői feladatokat a D-Infrastruktúra Kft látja el. Amennyiben a tárgyi építés miatt az Invitech tulajdonú távközlési hálózat védelembe helyezése, illetve kiváltása szükséges, azt szaktervezővel kell megterveztetni, a tárgyi építés beruházójának költségviselésének terhére. Az elkészült védelembe helyezés, illetve kiváltási tervet „Üzemeltetői hozzájárulás” kiadásához be kell nyújtani az illetékes D-Infrastruktúra Kft terület-gazdának: Bársony Edina - barsonye@invitel.co.hu Továbbiakban a területgazda előírásait, valamint a kiviteli tervben foglaltakat kell betartani! Tekintettel arra, hogy az átépítendő távközlési célú hálózat az Invitech ICT Infrastructure tulajdona, ezért a hálózat minőségének biztosítása érdekében és tulajdonosi rendelkezési joga keretében tájékoztatja, hogy a hálózatának kiváltását, védelembe helyezését, illetve az erre irányuló munka lebonyolítását kizárólag az Invitech megbízott hálózat üzemeltetője végezheti.” Továbbá kiváltás szükségessége esetén, a távközlési hálózat átépítésével, annak lebonyolításával kapcsolatban kérem, keresse Golarits Réka kiváltási ügyfélmenedzsert a következő e-mail címen: golaritsr@invitel.co.hu A távközlési hálózat átépítésével járó teljes költség a tárgyi építés beruházóját terheli. A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét: A létesítmény építése során az MSZ 7487 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni. A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében csak kézi szerszámmal és az Invitech által megbízott üzemeltető szakfelügyeletének jelenlétében szabad munkát végezni, a gépi munkavégzéshez az Invitech nem járul hozzá! A földalatti kábelek pontos helyét és mélységét a keresztezéseknél, ill. megközelítéseknél műszeres kitűzéssel kell megállapítani. A szakfelügyeletet és a műszeres kitűzést a D-Infrastruktúra Kft-től a kivitelezési munkák megkezdése előtt 15 munkanappal korábban, írásban meg kell rendelni az alábbi e-mail címen: info@invitel.co.hu A tárgyi beruházást érintő munkálatokat csak a hálózat biztonságba helyezése után engedélyezzük. Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagiilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól. Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt műszeres ellenőrzést, ill. szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja -, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk. A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia. A többszöri tereprendezés következtében az Invitech hálózatai esetenként a feltüntetett fektetési előírásoktól eltérő mélységben is előfordulhatnak. Az Invitech létesítmények fedlapjain anyagot tárolni tilos. A nyomvonalon kizárólag olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet az Invitech, vagy a megbízott hálózat üzemeltetőjének erre irányuló kérése esetén a kivitelező 1 órán belül képes eltávolítani. A keresztezéseket, megközelítéseket és esetleges feltárásokat a földdel történő betakarás előtt az üzemeltetővel a helyszínen szemrevételeztetni és jegyzőkönyvben rögzíteni kell. Mindezek figyelembevétele és megtartása mellett az engedélyezéshez és az építéshez hozzájárulok. A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Nincs rögzített adat.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan
Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2024.10.22.

Ügyintéző neve:

Gellért Tamás (457668806)

Ügyintéző telefon:

+3696519201

Ügyintéző email cím:

gellert.tamas@telekom.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2024.10.24.

Ügyintéző neve:

Horváth Attila (309925453)

Ügyintéző telefon:

0688549158

Ügyintéző email cím:

ahorvath@gov.veszprem.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2024.11.13.
Ügyintéző neve: Horváth Attila (309925453)
Ügyintéző telefon: 0688549158
Ügyintéző email cím: ahorvath@gov.veszprem.hu
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A tervek alapján az érintett csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéséhez, megközelítéséhez hozzájárulunk az alábbiak szerint:

- A vonatkozó szabványokat, jogszabályokat és műszaki előírásokat be kell tartani.
- A munkaterület átadásra VMJV PH Városüzemeltetési Irodáját meg kell hívni.
- A Hivatalunk által üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózat megközelítése, keresztezése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, VMJV PH Városüzemeltetési Irodájánál kell megrendelni.
- Az üzemeltetésünkben lévő vezeték 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- Felszín alatti csapadékvíz elvezető csatorna útátfúrással nem keresztezhető.
- A tervezett beruházás elkészülte után a csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéseiről és megközelítéséről nyílt árkosan EOV koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltűntető, 1:500-as léptékű geodéziai bemérést kérünk Hivatalunk részére megküldeni. A megvalósult létesítmények üzembe helyezéséhez csak ezután járulunk hozzá.
- A közüzemi vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igénytel lépünk fel.
- Jelen nyilatkozatunk nem minősül befogadói nyilatkozatnak, csapadékvíz elvezető hálózatra való rákötésnél a befogadói hozzájárulás VMJV PH Városüzemeltetési Irodájától külön beszerzendő!
- Jelen nyilatkozat nem minősül sem közútkezelői, sem tulajdonosi hozzájárulásnak.
- Jelen nyilatkozat nem mentesít a további esetlegesen szükséges hozzájárulások beszerzése alól.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.11.27.
Ügyintéző neve:	Horváth Attila (309925453)
Ügyintéző telefon:	0688549158
Ügyintéző email cím:	ahorvath@gov.veszprem.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A tervek alapján az érintett csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéséhez, megközelítéséhez hozzájárulunk az alábbiak szerint:

- A vonatkozó szabványokat, jogszabályokat és műszaki előírásokat be kell tartani.
- A munkaterület átadásra VMJV PH Városüzemeltetési Irodáját meg kell hívni.
- A Hivatalunk által üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózat megközelítése, keresztezése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, VMJV PH Városüzemeltetési Irodájánál kell megrendelni.
- Az üzemeltetésünkben lévő vezeték 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- Felszín alatti csapadékvíz elvezető csatorna útfűrésszel nem keresztezhető.
- A tervezett beruházás elkészülte után a csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéseiről és megközelítéséről nyílt árkosan EOVS koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltüntető, 1:500-as léptékű geodéziai bemérést kérünk Hivatalunk részére megküldeni. A megvalósult létesítmények üzembe helyezéséhez csak ezután járulunk hozzá.
- A közüzemi vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igényvel lépünk fel.
- Jelen nyilatkozatunk nem minősül befogadói nyilatkozatnak, csapadékvíz elvezető hálózatra való rákötésnél a befogadói hozzájárulás VMJV PH Városüzemeltetési Irodájától külön beszerzendő!
- Jelen nyilatkozat nem minősül sem közútkezelői, sem tulajdonosi hozzájárulásnak.
- Jelen nyilatkozat nem mentesít a további esetlegesen szükséges hozzájárulások beszerzése alól.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	5003906
Fájlnév:	399990315.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2024.11.13.
Rögzítő neve:	Horváth Attila (309925453)

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	5028126
Fájlnév:	399990315h.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2024.11.27.
Rögzítő neve:	Horváth Attila (309925453)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	Vodafone Magyarország Távközlési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2024.10.29.
Ügyintéző neve:	Károlyi Éva Ágnes (510031501)
Ügyintéző telefon:	06703191814
Ügyintéző email cím:	evakarolyi@yahoo.com
Kifejtés:	
<i>Nincs kiegészítés.</i>	

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.10.29.
Ügyintéző neve:	Károlyi Éva Ágnes (510031501)
Ügyintéző telefon:	06703191814
Ügyintéző email cím:	evakarolyi@yahoo.com
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV !

A tárgyi létesítmény érinti a VODAFONE Magyarország Zrt. alépítmény hálózatát.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős.

A hossz- és keresztshelvény-rajzokon a VODAFONE hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni.

Külön shelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a VODAFONE hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közműelrendezési szabványban, valamint a 8/2012. (I. 26.) az elektronikus hírközlési építmények egyéb nyomvonalas építményfajtákkal való keresztezéséről, megközelítéséről és védelméről szóló NMHH rendeletben előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

Munkavégzés alatti előírások:

A távközlési hálózatot a keresztezési szakaszokon kutatóárokokkal kell feltárni.

A közműkeresztezéseket az MSZ 13207:2000 szabvány szerint kell kialakítani.

A kiásott munkaárókban a keresztezett VODAFONE hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A VODAFONE hálózat a többszöri tereprendezés következtében, a feltüntetett fektetési megírástól eltérő mélységben is előfordulhat.

A VODAFONE hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A VODAFONE létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a VODAFONE Magyarország Zrt. kérésére a kivitelező képes 1 órán belül eltávolítani.

Szakfelügyelet:

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a kivitelezés megkezdését bejelenteni a munkaterület pontos helyének meghatározásával, ill. áttekintő helyszínrajz melléklettel a Vodafone Magyarország Zrt. 1519 Budapest, Pf. 543 postacímre valamint elektronikusan a Balazs.Paroczi@vodafone.hu címre.

A szakfelügyelet megrendelését és a bejelentést követően a VODAFONE Mo. Zrt. műszaki ellenőre az adott munkaterületen megjelenik. Felveszi a kapcsolatot a felelős építésvezetővel, egyeztetni az adott építés VODAFONE nyomvonalra vonatkozó előírásait, feladatait, megbeszélnek a felmerülő műszaki kérdéseket, és leigazoltatja a szakfelügyelet teljesítési igazolását. Ezt követően a VODAFONE Mo. Zrt. kiszámlázza a kivitelezőnek az egyszeri 25.000Ft+ÁFA műszaki szakfelügyeleti díjat.

A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj átutalásának elmaradása esetén nem járunk hozzá az adott létesítmény használatbavételi engedélyének kiadásához. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az VODAFONE Magyarország Zrt.-t meg kell hívni. Az VODAFONE Magyarország Zrt. földalatti hálózatával érintett területen történt munkavégzés esetében a takarási engedély megkérése előtt helyszíni bejárást kell tartani.

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. Minden a kivitelezés alatt történt rongálást haladéktalanul jelenteni kell cégünk felé!

(Balazs.Paroczi@vodafone.hu)

A VODAFONE hálózatban okozott bárminemű rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2024.11.29.
Ügyintéző neve:	Károlyi Éva Ágnes (510031501)
Ügyintéző telefon:	06703191814
Ügyintéző email cím:	evakarolyi@yahoo.com
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV !

A tárgyi létesítmény érinti a VODAFONE Magyarország Zrt. alépítmény hálózatát.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős.

A hossz- és keresztszelvény-rajzokon a VODAFONE hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni.

Külön szelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a VODAFONE hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közműelrendezési szabványban, valamint a 8/2012. (I. 26.) az elektronikus hírközlési építmények egyéb nyomvonalas építményfajtákkal való keresztezéséről, megközelítéséről és védelméről szóló NMHH rendeletben előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

Munkavégzés alatti előírások:

A távközlési hálózatot a keresztezési szakaszokon kutatóárokokkal kell feltárni.

A közműkeresztezéseket az MSZ 13207:2000 szabvány szerint kell kialakítani.

A kiásott munkaárókban a keresztezett VODAFONE hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A VODAFONE hálózat a többszöri tereprendezés következtében, a feltüntetett fektetési megírástól eltérő mélységben is előfordulhat.

A VODAFONE hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A VODAFONE létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a VODAFONE Magyarország Zrt. kérésére a kivitelező képes 1 órán belül eltávolítani.

Szakfelügyelet:

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a kivitelezés megkezdését bejelenteni a munkaterület pontos helyének meghatározásával, ill. áttekintő helyszínrajz melléklettel a Vodafone Magyarország Zrt. 1519 Budapest, Pf. 543 postacímre valamint elektronikusan a Balazs.Paroczi@vodafone.hu címre.

A szakfelügyelet megrendelését és a bejelentést követően a VODAFONE Mo. Zrt. műszaki ellenőre az adott munkaterületen megjelenik. Felveszi a kapcsolatot a felelős építésvezetővel, egyeztetni az adott építés VODAFONE nyomvonalra vonatkozó előírásait, feladatait, megbeszélnek a felmerülő műszaki kérdéseket, és leigazoltatja a szakfelügyelet teljesítési igazolását. Ezt követően a VODAFONE Mo. Zrt. kiszámlázza a kivitelezőnek az egyszeri 25.000Ft+ÁFA műszaki szakfelügyeleti díjat.

A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj átutalásának elmaradása esetén nem járulunk hozzá az adott létesítmény használatbavételi engedélyének kiadásához. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az VODAFONE Magyarország Zrt.-t meg kell hívni. Az VODAFONE Magyarország Zrt. földalatti hálózatával érintett területen történt munkavégzés esetében a takarási engedély megkérése előtt helyszíni bejárást kell tartani.

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. Minden a kivitelezés alatt történt rongálást haladéktalanul jelenteni kell cégünk felé!

(Balazs.Paroczi@vodafone.hu)

A VODAFONE hálózatban okozott bármilyen rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Nincs rögzített adat.



Szám: 399990315

Ügyintéző: Horváth Attila

Tel.: 88/549-158

Tárgy: üzemeltetői hozzájárulás

ÜZEMELTETŐI HOZZÁJÁRULÁS CSAPADÉKVÍZ ELEVEZETŐ HÁLÓZAT MEGKÖZELÍTÉSÉHEZ ÉS KERESZTEZÉSÉHEZ

Tárgy: Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.

Kérelmező és címe: Veszprémi Tervező Kft. 8200 Veszprém, Jutasi út 21

A benyújtott ÚT/VT-274/2022 számú tervet átvizsgáltuk. A tervezett beruházás az általunk üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózaton zárt csapadékcsonatát érint.

A tervek alapján az érintett csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéséhez, megközelítéséhez hozzájárulunk az alábbiak szerint:

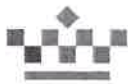
- A vonatkozó szabványokat, jogszabályokat és műszaki előírásokat be kell tartani.
- A munkaterület átadásra VMJV PH Városüzemeltetési Irodáját meg kell hívni.
- A Hivatalunk által üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózat megközelítése, keresztezése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, VMJV PH Városüzemeltetési Irodájánál kell megrendelni.
- Az üzemeltetésünkben lévő vezeték 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- Felszín alatti csapadékvíz elvezető csatorna útátfúrással nem keresztezhető.
- A tervezett beruházás elkészülte után a csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéseiről és megközelítéséről nyílt árkosan EOY koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltűntető, 1:500-as léptékű geodéziai bemérést kérünk Hivatalunk részére megküldeni. A megvalósult létesítmények üzembe helyezéséhez csak ezután járunk hozzá.
- A közüzemi vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igénytel lépünk fel.
- Jelen nyilatkozatunk nem minősül befogadói nyilatkozatnak, csapadékvíz elvezető hálózatra való rákötésnél a befogadói hozzájárulás VMJV PH Városüzemeltetési Irodájától külön beszerzendő!
- Jelen nyilatkozat nem minősül sem közútkezelői, sem tulajdonosi hozzájárulásnak.
- Jelen nyilatkozat nem mentesít a további esetlegesen szükséges hozzájárulások beszerzése alól.

Veszprém, 2024.11.13.

Porga Gyula polgármester megbízásából:



Leimeiszterné Takács Mariann
csoportvezető



Szám: 399990315

Ügyintéző: Horváth Attila

Tel.: 88/549-158

Tárgy: üzemeltetői hozzájárulás

**ÜZEMELTETŐI HOZZÁJÁRULÁS CSAPADÉKVÍZ ELEVEZETŐ HÁLÓZAT
MEGKÖZELÍTÉSÉHEZ ÉS KERESZTEZÉSÉHEZ**

Tárgy: Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.

Kérelmező és címe: Veszprémi Tervező Kft. 8200 Veszprém, Jutasi út 21

A benyújtott ÚT/VT-274/2022 számú tervet átvizsgáltuk. A tervezett beruházás az általunk üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózaton zárt csapadékcsonatát érint.

A tervek alapján az érintett csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéséhez, megközelítéséhez hozzájárulunk az alábbiak szerint:


- A vonatkozó szabványokat, jogszabályokat és műszaki előírásokat be kell tartani.
- A munkaterület átadásra VMJV PH Városüzemeltetési Irodáját meg kell hívni.
- A Hivatalunk által üzemeltetett csapadékvíz elvezető hálózat megközelítése, keresztezése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, VMJV PH Városüzemeltetési Irodájánál kell megrendelni.
- Az üzemeltetésünkben lévő vezeték 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- Felszín alatti csapadékvíz elvezető csatorna útátfúrással nem keresztezhető.
- A tervezett beruházás elkészülte után a csapadékvíz elvezető hálózat keresztezéseiről és megközelítéséről nyílt árkosan EOY koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltűntető, 1:500-as léptékű geodéziai bemérést kérünk Hivatalunk részére megküldeni. A megvalósult létesítmények üzembe helyezéséhez csak ezután járunk hozzá.
- A közüzemi vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igénytel lépünk fel.
- Jelen nyilatkozatunk nem minősül befogadói nyilatkozatnak, csapadékvíz elvezető hálózatra való rákötésnél a befogadói hozzájárulás VMJV PH Városüzemeltetési Irodájától külön beszerzendő!
- Jelen nyilatkozat nem minősül sem közútkezelői, sem tulajdonosi hozzájárulásnak.
- Jelen nyilatkozat nem mentesít a további esetlegesen szükséges hozzájárulások beszerzése alól.

Veszprém, 2024.11.27.

Porga Gyula polgármester megbízásából:



Leimeszterné Takács Mariann
csoportvezető

 <p style="text-align: center;">E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.</p>	KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT NEM AZONOS A KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVVEL
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Név: Fehérvári András
2. Helyiség: Veszprém

Tárgy: Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy az ingatlan közelében az, alábbi áramszolgáltatói tulajdonban levő berendezések találhatók.

Létesítmények	Megléte		Biztonsági övezete*	
			belterületen	külterülete
22-35 KV-os vezetékek föld felett.	van	<u>nincs</u>	2,5m	5m
11-22-35 KV-os vezetékek földben.	<u>van</u>	nincs	1m	
1 KV-os vezetékek föld felett.	van	<u>nincs</u>	1m	
1 KV-os vezetékek földben.	<u>van</u>	nincs	1m	

* A villamosmű biztonsági övezete a vezeték szélső pontjától vízszintesen és a nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkokig terjed.

Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.

kivitelezési tervdokumentációjával kapcsolatban előzetesen az alábbi nyilatkozatot adjuk.
 (az x-szel jelölt érvényes)

☐

☐ Áramszolgáltatói tulajdonban levő villamos berendezést nem érint, ezért a tervvel kapcsolatban megkötésünk nincs.

☒ Az ingatlan közelében található, a fenti táblázatban szereplő Áramszolgáltatói tulajdonban lévő közcélú villamos berendezés. Ezért az építés során kérjük a villamos mű biztonsági övezetére vonatkozó mód. **2/2013 (I. 22.) NGM** rendelet, valamint az **MSZ 151 sz.** és az **MSZ 7487 sz.** szabványok ide vonatkozó előírásainak betartását.

Társaságunkat tárgyi kivitelezési munka munkaterület átadás-átvételére meg kell hívni! **A feltárási munkákhoz 14 nappal a munka megkezdése előtt írásban szakfelügyeletet és nyomvonal kitűzést kell megrendelni!** Az előírt szakfelügyelet és nyomvonal kitűzés megrendelésének elmaradása esetén az üzembe-helyezéshez nem járulunk hozzá.

A megrendelőt a következő címre kell küldeni:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.



E.ON Észak-dunántúli
Áramhálózati Zrt.

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

NEM AZONOS A KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVVEL

Veszprémi Üzem
8200 Veszprém, Vízvezeték utca 1.


A kivitelezésnél az alábbi feltételek betartása szükséges:

- A **KÖF** földkábel környezetében a kábel nyomvonalának pontos kitűzése után, és csak szakfelügyelet mellett történhet munkavégzés.
- A földkábelek környezetében csak a lent felsorolt kategóriák szerint végezhető földmunka! A szabványos keresztezési és megközelítési távolságot be kell tartani!

Kézi földmunka (definíció): emberi erővel végzett mélyépítési tevékenység, mely kiegészül – kizárólag - a burkolat felbontását segítő légkompresszoros vagy villamos meghajtású ütőmozgást végző szerszámok használatával. E munka keretében a kézi földmunka szerszámai (lapát, ásó, csákány, irtókapa és egyéb fészítő és döngölő kéziszerszámok megkötés - korlátozás nélkül használhatók.

Óvatos kézi földmunka, a kábel a munkaterületen még nem látható: a feltárás során a lapát használható. Ásó csak ütő mozdulat nélküli módon használható (hagyományos módon az ásó lábfejjel történő földbe nyomása engedélyezett). Csákány irtókapa nem használható.

Kifejezetten óvatos kézi földmunka - ha a kábel vagy annak védelmét ellátó fedlap már látható a munkagödörben: Csak lapát használható! A kábelek felett csak kaparó munkamozdulatok alkalmazhatók ("régészeti jellegű földmunkavégzés") , a kábel mellett a lapát toló és kaparó mozdulattal is használható. Homoktakarás nélküli kábelon való gyalogos közlekedést kerülni kell!
Figyelemfelhívás: Az EHU-ban mindhárom Régióban rendelkezésre álló kábel hibahely és nyomvonal behatároló diagnosztikai berendezések alkalmasak a kábelek mélységi adatainak 10-15cm-es pontosságú behatárolására. Használatuk javasolt dokumentációhiányos esetekben!
Amennyiben a munkaterületen illetve annak közvetlen környezetében számítani lehet egyéb közmű jelenlétére is, úgy a fenti módú kábelkitárás során kiemelt figyelmet kell fordítani ezek megóvására!

 E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT <i>NEM AZONOS A KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVVEL</i>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

- A földkábel visszatakarására (homok + fedőszalag + jelzőszalag) a kivitelezőnek a lehető leghamarabb intézkednie kell (max. 2 munkanap).

- A kivitelezés miatt felmerülő átalakítások, feszültségmentesítések, szakfelügyeletek és egyéb felmerülő költségek a beruházást terhelik.

Az esetleges sérülések helyreállításának költségei a kivitelezőt terhelik. A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Veszprémi Üzeme felé.

A fentiek figyelembevételével a tárgyi tervhez a közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk, mely egy évig érvényes.

Veszprém: 2024.10.23.

Területgazda

Iktatási szám: DI-08-0525/2024

Kérelem adatai:

Megrendelő neve: Veszprémi Tervező Kft.

Megrendelő címe: 8200 Veszprém, Jutasi út 21.

E-közmű azonosító: 399990315

Tárgy: Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése a ZÖLD BUSZ program keretében projekt közlekedési létesítményeinek engedélyezési terve - ÚT/VT-274/2022.

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

A végleges tervet e-mailben kaptam meg, melynek dokumentumait feltöltöttem az adott közműegyeztetéshez.

A tervezett munka több helyen és hosszan érinti a D-Infrastruktúra Kft. alépítményes hálózatát, illetve érinti a D-Infrastruktúra aknáit is, ezért a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelet megrendelése elengedhetetlen.

Amennyiben a D-Infrastruktúra hálózatának átépítése válik szükségessé, úgy a szükséges munkák kivitelezéséről az új létesítmény tulajdonosa a D-Infrastruktúra Kft.-vel előzetesen egyeztetni köteles. Az átépítéssel összefüggésben felmerülő valamennyi költség viselésére az új létesítmény tulajdonosa köteles.

Kiváltási tervet kell készíteni, amit Társaságunkkal jóvá kell hagyatni. Jóváhagyott kiváltási terv hiányában a tervezési területen lévő munkák kivitelezéséhez nem járulunk hozzá.

A távközlési kábelek kiváltását, védelembe helyezését csak távközlési szakági tervező tervezheti meg, melyről szükséges egyeztetni a D-Infrastruktúra Kft.-vel is.

Kérjük azon az érintett területen ahol nem lesz szükség a D-Infrastruktúra Kft. alépítményes hálózatának kiváltására, a D-Infrastruktúra alépítményes hálózatát védelembe helyezni, illetve amennyiben a munka kivitelezésekor a takarási magasság indokolja, a D-Infrastruktúra alépítményes hálózatának süllyesztését is kérjük,

Kérjük a D-Infrastruktúra alépítménye fölött a takarási magasságot megtartani.

A tervezett burkolat építés miatt az érintett D-Infrastruktúra megszakító fedlapját szintbe kell helyezni az építendő burkolathoz, valamint cserélni szükséges úgynevezett könnyített nagyteherbírású fedlapra. Az új fedlap csak a D-Infrastruktúra által használt szabványos kialakítású lehet!

A D-Infrastruktúra alépítmény védelembe helyezését, süllyesztését, illetve az akna szintbehelyezést és a fedlapcserét a D-Infrastruktúra szakfelügyelete mellett, a beruházás terhére kell elvégezni!

Amennyiben a fedlapok díszburkolattal történő ellátása szükséges, az nem járhat a jelenlegi súly, méretek (térburkoló elem esetében maximum: 4 cm vastag) és nyitási lehetőség megváltoztatásával.

Ilyen esetben az érintett megszakítóknál a fedeleket befogadó keretek cseréje is szükséges (melyeket szintén a D-Infrastruktúra szakfelügyelete mellett, a beruházás terhére kell elvégezni!)

A fedlapokat gázérzékelő nyílással kell ellátni (megszakítónként egy). A díszburkolattal ellátott fedlapok egyediségükből kifolyólag hagyományos beton vagy aszfalt burkolatúra nem cserélhetők, ezért az esetleges pótlás miatt a Beruházónak megfelelő számú tartalékot kell képezni és tárolni.

A D-Infrastruktúra aknák fedlapjait eltakarni tilos! A D-Infrastruktúra aknához a mindenkori hozzáférést biztosítani kell!

A D-Infrastruktúra alépítményes hálózatára nem épülhet semmilyen tereptárgy, szilárd felület, tervezett nyomvonal (pl.: fa, kandeláber, oszlop, fa kaloda, vízvezeték, csapadék csatorna, szennyvízvezeték, tisztítóakna, víznyelőakna, folyóka, tűzcsap, szennyvízátemelő, elosztószekrény, transzformátor állomás, földelés, pollerek, kerítés oszlopai, korlát, KRESZ tábla oszlopa, nyílt- vagy zárt burkolt árok, átereszt stb.).

Kérjük a tervezett közvilágítás oszlopait, kandelábereit úgy elhelyezni, hogy annak alapozása optikai alépítményünk és/vagy védőszerkezetünk szélétől legalább 1 m távolságra kezdődjön, amennyiben ez nem lehetséges akkor kérjük az alépítményünk védelembe helyezését.

Az érintett szakaszon ahol a tervezett munka 2 méterre megközelíti/keresztezi/ráépül a D-Infrastruktúra nyomvonalára, a munka mindenképpen csak szakfelügyelet mellett végezhető, és az érintett szakaszon kézi feltárással és kutatógödör ásással kell megbizonyosodni a lefektetett nyomvonalunk valós mélységéről és pozíciójáról!

Az előzetesen feltárt csöveinket a munkálatok során kérjük biztonságba helyezni, úgy hogy a csövek megfelelő alátámasztásáról is gondoskodnak.

Az esetleges védelembehelyezésről, süllyesztésről a szakfelügyelet során kell dönteni (melyet a beruházás terhére kell elvégezni). A szakfelügyeletet adó műszaki kolléga előírásait maradéktalanul be kell tartani!

A D-Infrastruktúra alépítmény épségét nyílt árokban be kell mutatni szakfelügyeletünknek.

A burkolat bontási munkálat csak szakfelügyeletünk jelenlétében kezdhető meg! Kérjük a szakfelügyelet megrendelés időpontját úgy adják meg, hogy műszaki kollégánk az alépítmény feltáráskor a helyszínen legyen!

A munkakezdést és a szakfelügyeletet – írásbeli időpont egyeztetés keretében – a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt legalább 15 nappal szükséges társaságunknak bejelenteni, illetve megrendelni a kozmuegyeztetes@dig.hu e-mail címen.

A munkakezdés/műszaki átadás-átvétel bejelentésekor illetve a szakfelügyelet megrendelésekor kérjük szerepeltetni az e-közmű azonosítót a munka beazonosítása és visszakereshetősége miatt.

A létesítmény építése során az MSZ 7487 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni.

A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében kizárólag kézi szerszámmal és a D-Infrastruktúra szakfelügyeletének jelenlétében szabad munkát végezni, a gépi munkavégzéshez a D-Infrastruktúra nem járul hozzá.

A távközlési hálózat nyomvonala kizárólag kézi földmunkával tárható fel, a kutató árkok megfelelő sűrűségű alkalmazásával. A kutató árkok visszatemetése csak a szakfelügyeletet adó D-Infrastruktúra Kft-s dolgozó, illetve megbízott jelenlétében, és annak ellenőrzése mellett lehetséges, és ugyanez vonatkozik a munkaterületek végleges takarására is.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt műszeres ellenőrzést, ill. szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk, valamint a helyreállítási költséget a beruházónak kiszámlázzuk.

Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól.

A föld alatti kábelek elhelyezkedésének pontos helyét, illetve mélységét a keresztezéseknél, illetve a megközelítéseknél kitűzéssel kell megállapítani.

A kiásott munkaárookban a keresztezett D-Infrastruktúra hálózat megfelelő védelméről (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A többszöri tereprendezés következtében a D-Infrastruktúra hálózatai esetenként a feltüntetett fektetési előírásoktól eltérő mélységben is előfordulhatnak.

A D-Infrastruktúra létesítmények fedlapjain anyagot tárolni tilos, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon kizárólag olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a D-Infrastruktúra erre irányuló kérése esetén a kivitelező 1 órán belül képes eltávolítani.

A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti. Jelen nyilatkozat a közműnyilatkozat érvényessé válásától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024. december 02.

Tisztelettel:



Somogyi Judit
Közműegyeztető munkatárs
D-Infrastruktúra Távközlési Kft.



BAKONYKARSZT VÍZ- ÉS CSATORNAMŰ
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

8200 Veszprém, Pápai út 41. Tel.: 88/411-141, Fax: 88/428-061

K&H Bank Zrt. 10402908-50504853-54571006

Adóig. szám: 11338024-2-19

Cégjegyzékszám: Cg.: 19-10-500133

Web: <http://www.bakonykarszt.hu>

E-mail: bakonykarszt@bakonykarszt.hu



Veszprémi Tervező Kft.
Fehérvári András tervező
Veszprém
Jutasi út 21.
8200

Üzemviteli osztály

Ügyintéző:	Nálunk Hubay Krisztina	Önöknél Fehérvári András	Postázás módja: „E-közmű”
Ügyiratszám:	67-245/2024	399990315	

Tárgy: *Veszprém, Haszkovó forduló átalakításának komplex tervezése, közlekedési létesítmények engedélyezési ügye – Közműegyeztetés*

Tisztelt Tervező Úr!

Veszprémben a Haszkovó forduló komplex átalakítását tervezi a V-BUSZ Kft. a ZÖLD BUSZ Program keretében. A beruházó Veszprém belterületén lévő 3295 hrsz-ú, jelenleg helyi járatú autóbusz végállomásként funkcionáló üzemi területen elektromos buszok töltésére és megóvására alkalmas védőtetők elhelyezését tervezi.

A rendelkezésre bocsátott tervdokumentáció (Tervező: Veszprémi Tervező Kft. – Fehérvári András, Tervszám: ÚT/VT-274/2022., Dátum: 2024. október 7.) az üzemi terület átalakításának, közlekedési felületeinek és parkolóinak kialakítását tartalmazza.

A jelenlegi buszfordulós kialakítás a Haszkovó utcára történő útsatlakozás nyitásával áthajtásos kialakításúra változik. A terület déli oldalán lévő megállóhely a Haszkovó utcára kerül kihelyezésre. A Haszkovó utca meglévő szegélye ill. a járda eltolásra kerül. A déli oldalon meglévő autóbusz megállóhely elbontásra kerül, itt új zöldfelületek és járda építésével 6 db merőleges felállású parkolóhely kerül kijelölésre. A jelenlegi utasváró épülete megszűnik, helyén új zöldfelület készül, így a Jutasi út 87/B társasház megközelítése is rendezette válik.

A tervdokumentáció alapján megállapítottuk, hogy a tervezett építési munkálatok a Társaságunk üzemeltetésében lévő a Jutasi út 87/B társasház mellett húzódó NA 200 beton szennyvízelvezető gyűjtővezeték nyomvonalát és műtárgyaikat **érintik**, az érintett vezeték felett aszfaltburkolat bontás, és térkő építés tervezett.

A tervezési terület a veszprémi vízbázisok hidrogeológiai „C” védőterületén helyezkedik el.

A felszín alatti vízkészletek, potenciális és tartalék vízbázisok védelme érdekében betartandók „a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló” **123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet** (kiemelten a III. fejezet és 5. sz. melléklet), vízbázisvédelmi határozat, a vízbázisvédelmi terv, valamint „a felszín alatti vizek védelméről” szóló **219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet** (kiemelten a 10. és 13. §) előírásai!

A tervezett útépítéshez az alábbi feltételek betartása mellett járunk hozzá:

- A fenti rendeletek értelmében környezetkímélő területhasználat szükséges, azaz a földtani közeg és a felszíni, illetve felszín alatti vízkészletek nem szennyezhetők! Műszaki védelem kialakítása szükséges!
- A területen csak jó műszaki állapotú munkagépek dolgozhatnak/közlekedhetnek. A kivitelezési munkák során és a közlekedés kapcsán különös gondot kell fordítani arra, hogy a gépekből olajelfolyás, elcsepegés ne történjen. Ha ez mégis előfordul, akkor gondoskodni kell az olajjal szennyeződött talaj haladéktalan összegyűjtéséről és a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásoknak megfelelő kezeléséről. A biztonság érdekében kármentesítő eszközöket, anyagokat kell a helyszínen tartani. A felhasznált anyagok gyűjtésére megfelelő göngyöveget kell a helyszínen biztosítani. Havária esetén – a lokalizáció azonnali megkezdése mellett – haladéktalanul értesíteni kell az illetékes hatóságokat és Társaságunkat.
- Az útépítési munkálatok során a víziközművek feletti minimális földtakarást iztosítani szükséges!

Üzemegységek:

8400 Ajka, Fő út 62. Tel.: 88/411-141, Fax: 88/312-567

8291 Nagyvázsony, Petőfi S. u. 2/C. Tel.: 88/411-141

8522 Nemesgörzsöny, Zrínyi u. 29. Tel.: 88/411-141

8100 Várpalota, Péti út 1. Tel.: 88/411-141, Fax: 88/471-444

8200 Veszprém, Pápai út 41. Tel.: 88/411-141, Fax: 88/428-061

8420 Zirc, Bakonybéli út 5. Tel.: 88/411-141

- Amennyiben a területen meglévő tűzcsapok az utak forgalmát akadályoznák, azokat át kell helyezni. A tűzcsap áthelyezéséhez tervdokumentációt kell benyújtani Társaságunk Üzemviteli Osztályára 3 példányban engedélyezésre.
- Kérjük, hogy a tervezett utak esetében sem úttartozékok (pl. jelzőtáblák) sem pedig műtárgyak (pl. áteresz) ne kerüljenek a víziközművek nyomvonalára fölé.
- Az érintett víziközmű-vezetékek műtárgyainak fedlapját a buszforgalommal érintett szakaszokon teleszkopikus fedlapra kell cserélni, és azokat az építendő burkolat szintjére kell emelni. Az **aknafedlapok cseréje és a szintreemelési költségei a tárgyi beruházást terhelik**. A közlekedési területen alkalmazott aknafedések minőségi követelményei és beépítési módja tekintetében szigorúan be kell tartani a **275/2013. (VII.16.) Korm. rendelet** előírásait, valamint a szerkezeti kialakítás követelményeit és vizsgálati módját illetően az MSZ EN 124 honosított nemzeti szabványt.
- Az útépités teljes időtartama alatt a kivitelezőnek biztosítani szükséges a víziközmű törzshálózatok zavartalan üzemét, állaguk megóvását.
- **Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a tárgyi vezetékek, vagy azok műtárgyai megsérülnek, illetve azok átépítése válik szükségessé, akkor a beavatkozás költségei a kivitelezőt (beruházót) terhelik.**
- Az víziközművek megközelítésénél, valamint a csapadékvízvezető árok és a víziközművek keresztezésénél a vonatkozó szabvány (MSZ 7487:2021), valamint a **147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet** előírásait be kell tartani.
- A munkaterület átadásra meg kell hívni Veszprémi Üzemmérnökségünket!
- A szükséges hatósági engedélyek beszerzése után a meglévő és Társaságunk által üzemeltetett ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák megközelítése fokozott óvatossággal, kizárólag csak szakfelügyeletünk mellett végezhető. **A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal Társaságunk Veszprémi Üzemmérnökségénél a 8200 Veszprém, Pápai u. 41. címen vagy a bakonykarszt@bakonykarszt.hu e-mail címen kell megrendelni.**
- A vezetékek megközelítésénél azok 2-2 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A csatornába behulló építési törmelék el kell távolítani, annak elmaradása esetén az érintett szennyvízvezeték a beruházás terhére meg kell kamerázni és a dokumentációt részünkre be kell mutatni. Ezen előírások betartása és dokumentálása a tárgyi beruházás műszaki átadási-átvételi eljárásnak feltételei.
- A tervezett út elkészülte után az ivóvízvezetékek és szennyvízcsatornák környezetében történt munkálatokról EOY koordinátákat tartalmazó, vízszintes és magassági adatokat feltüntető 1:500 léptékű geodéziai bemérést kérünk Társaságunk részére megküldeni. A megvalósult utak forgalomba helyezéséhez csak ezután járulunk hozzá.
- Az esetleges tervmódosítás esetén ismételt közműegyeztetést kérünk biztosítani!
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a közüzemű, Társaságunk üzemeltetésében lévő vezetékekben okozott rongálásért kártérítési igénnyel lépünk fel!

Jelen nyilatkozatunk 1 évig érvényes.

Dátum: Veszprém, 2024. október 29.

Kugler Gyula vezérigazgató
nevében és megbízásából

Soósné Harsányi Sarolta
üzemviteli osztályvezető



VESZPRÉM VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: VE/62/00046-17/2025. **Tárgy:** V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.
Ügyintéző: Sipőczné Horváth Laura 8200 Veszprém, Táncsics Mihály u.
Szerv. egység: Útügyi Osztály 39.
Telefon: 88/550-063 Veszprém, Haszkovó forduló
átalakítása ZÖLD BUSZ program -
közlekedési létesítményeinek építési
engedélyezési ügye
Építési engedély

HATÁROZAT

A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal (továbbiakban: Közlekedési Hatóság) útügyi hatáskörében eljárva V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. (8200 Veszprém, Táncsics Mihály u. 39., továbbiakban: Építető) képviseletében eljáró Veszprémi Tervező Kft. (8200 Veszprém, Jutasi út 21, továbbiakban: Meghatalmazott) kérelmére eljárást indítottam a Veszprém, Haszkovó forduló átalakítása ZÖLD BUSZ program - közlekedési létesítményeinek építési engedélyezési ügye tárgyában. A tárgyi közlekedési létesítmény kiépítését a következők szerint

engedélyezem.

1. A tervezett közlekedési létesítmény adatai:
 - Megnevezése: helyi közút.
 - Tervező: Veszprémterv Stúdió Kft.
 - Engedélyezési terv tervszáma: ÚT/VT-274/2022.
2. A tervezett létesítmény rövid leírása:

Veszprém, Haszkovó utcai autóbusz-forduló átalakításra kerül a ZÖLD BUSZ program keretei között. A buszforduló egy, a Haszkovó útra újonnan kialakításra kerülő útcsatlakozás által áthajtásos kialakításúra változik. Az új útcsatlakozásban a meglévő járda elbontásra kerül és egy új gyalogos átkelőhely és járdakapcsolatai kerülnek kialakításra. Az új útcsatlakozás környezetében a kiemelt szegély átépítésével a Haszkovó úton egy új sáv jön létre, melyen beton burkolatú autóbusz megálló kerül kialakításra, valamint innen történik a forduló irányába a kanyarodás.

Jelen engedélyezési eljárás a buszforduló belső kialakítását nem vizsgálta, az nem az engedély része.

Út:

- a) osztályba sorolása: B.V.c. A. gyűjtőút,
- b) tervezési sebesség: 50 km/h,
- c) hossza: 18,00 méter,
- d) burkolat szélessége: 3,00 méter, oldalesése: 2,5 % a forgalmi sáv felé,
- e) forgalmi sáv szélessége: 3,00 méter,
- f) burkolat teherbírás: D.

Járda:

- a) hossza: 41,0 méter,
- b) szélessége: 2,00 méter.
- c) burkolat típusa: aszfalt.

Gyalogos-átkelőhely:

- a) Település neve: Veszprém,
- b) Érintett út száma és neve: Haszkovó utca,
- c) Átkelőhely helye: Veszprém, Haszkovó utca, és a buszforduló új útcsatlakozásában,
- d) Felállóhely mérete: 3,00 x 2,00 méter.

Vízelvezetés:

A tervezett járdákra hulló csapadékvíz a burkolat esése által zöldfelületre jut, ahol elszikkad, az út burkolatára hulló csapadékvíz a lejtésvizonyok által a meglévő víznyelőn keresztül meglévő csapadékcsonkába kerül.

3. Előírások:

- 3.1. A kiemelt szegélyeket a kijelölt gyalogos-átkelőhely felállóhelyének szélességében az akadálymentes közlekedés biztosítása érdekében 0 cm-re kell süllyeszteni.
- 3.2. Az útcsatlakozás látóháromszögébe kilátást akadályozó növényzet telepítése tilos.
- 3.3. A közúti úrszelvényt szabadon kell hagyni, abban semmiféle akadály nem létesíthető.
- 3.4. Az építési munkák megkezdését a Közlekedési Hatóságnak – az építés megkezdése előtt, illetőleg a munkaterület átadás előtt legalább 5 nappal – írásban be kell jelenteni.
- 3.5. Az építés megkezdése előtt a meglévő közvilágítást felül kell vizsgálni és nem megfelelőség esetén az útkategóriának megfelelő szintű közvilágítást kell létesíteni.
- 3.6. A közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedély iránti kérelmet a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt – a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezését követően – legalább 60 nappal be kell benyújtani.
- 3.7. A kivitelezési munkákat csak véglegessé vált és végrehajtható, hatályos építési engedély és az engedélyezési záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában szabad megkezdeni.
- 3.8. A véglegessé vált építési engedélyt és a záradékolt engedélyezési tervet az e-építési naplóba fel kell tölteni. Azokat a dokumentumokat, melyek az e-építési naplóba nem rögzítettek, a helyszínen elérhetővé kell tenni és abba az illetékeseknek a betekintést biztosítani kell.
- 3.9. Az építési engedély idegen ingatlan igénybevételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.
- 3.10. Jelen engedély a tárgyi beruházás engedélyköteles szakaszainak csapadékvíz elvezetésére is vonatkozik.

4. Szakkérdések:

- 4.1. A környezet- és természetvédelmi szakkérdések vizsgálatra kerültek. A rendelkezésemre álló adatok alapján megállapítottam, hogy táj- és természetvédelem, hulladékgazdálkodás, levegőtisztaság-védelem, valamint zaj- és rezgés elleni védelem szempontjából a tevékenység következtében jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, amelyre tekintettel a tervezett tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján környezetvédelmi engedély beszerzése nem szükséges. Ezek tekintetében az alábbi előírásokat teszem:

- 4.1.1. A kivitelezési tevékenységet csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő, az elérhető legjobb technikának megfelelő gépekkel és járművekkel lehet végezni. A kivitelezés során gondoskodni kell a kiporzás, mint diffúz forrás kialakulásának megakadályozásáról az építési területen.
- 4.1.2. A kivitelezési munkák ideje alatt végzett zajt és rezgést keltő tevékenységek tekintetében biztosítani kell a vonatkozó zajterhelési és rezgésterhelési határértékek betartását. A zajterhelési és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében a kivitelezés során körültekintően kell megválasztani és alkalmazni a zaj- és rezgéscsökkentő hatású műszaki és/vagy munkaszervezési megoldásokat.
- 4.1.3. Amennyiben a kivitelezési munkálatok zajkibocsátása műszaki vagy munkaszervezési megoldással nem csökkenthető a külön jogszabályban megengedett határértékre, **a kivitelezőnek felmentést kell kérnie** a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól (Kormányhivataltól.)
- 4.1.4. A forgalomba helyezési kérelem benyújtásával egyidejűleg **nyújtson be a Kormányhivatal környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához** zajkibocsátási határérték megállapítása iránti kérelmet, a vonatkozó jogszabály szerinti melléklet szerint.
- 4.2. A kulturális örökségvédelmi szakkérdések vizsgálatra kerültek. Ezek tekintetében az alábbi előírásokat teszem:
 - 4.2.1. A kivitelezés mélyítéssel járó földmunkáit régész szakember jelenlétében, régészeti megfigyelés mellett lehet végezni. A régészeti megfigyelés biztosítására a gyűjtőterületén érintett Laczkó Dezső Múzeummal (8200 Veszprém, Török Ignác u. 7.) kell szerződést kötni.
 - 4.2.2. Régészeti jelenség előkerülése esetén a kivitelezési munkálatok felfüggesztése mellett a beruházás területére eső régészeti emlékeket, objektumokat a régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunkával fel kell tární. A megfigyelés során előkerülő régészeti jelenségek vonatkozásában a bontómunka és a dokumentálás elvégzésének lehetőségét a feltárást végző intézmény számára biztosítani kell.
- 4.3. A vízügyi és vízvédelmi szakkérdések vizsgálatra kerültek. Ezek tekintetében a tárgyi létesítmény előírások nélkül engedélyezhető.
5. Az építéshez az e-közmű rendszerben az alábbi érintett közműszolgáltatók járultak hozzá a 399990315 azonosító számú elektronikusan hitelesített közműszolgáltatói nyilatkozatban, melyben foglaltakat be kell tartani:
 - Bakonykarszt Zrt.
 - D-Infrastruktúra Kft.
 - E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
 - Invitech ICT Services Kft.
 - Veszprém Vármegyei Jogú Város Önkormányzata
 - Vodafone Magyarország Zrt.

Az építéshez az alábbi közműszolgáltató járult még hozzá, mely nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:

- Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a VUI/169-2/2025. számú nyilatkozatában.

A papír alapú példány a záradékolt tervdokumentációnak része.

6. Az építéshez az alábbi kezelő járult hozzá, mely nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:
 - Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a VUI/169-2/2025. számú nyilatkozatában.
7. A forgalomba helyezést követően az engedélyezett közlekedési létesítmények kezelője az aláírt kezelői lehatárolási terv alapján:
 - Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata
8. Szakhatósági állásfoglalások:
 Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétel nélkül megadta:
 - Veszprémi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály a 19010/775-1/2025.ált. számú, 2025. február 28-án kelt szakhatósági állásfoglalásában.
 - Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a 7/134-2/2025. számú, 2025. február 27-én kelt szakhatósági állásfoglalásában.

Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétellel megadta:

- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály a 2039-2/2025/h számú, 2025. február 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:
 - 1) Tervezett beruházás közvetlen környezetében elhelyezkedő a Magyar Állam tulajdonában és a Honvédelmi Minisztérium (a továbbiakban: HM) vagyonkezelésében lévő Veszprém 3018/2 hrsz-ú ingatlan (a továbbiakban: katonai ingatlan) sem a kivitelezés ideje alatt, sem az üzemeltetés során elsődleges honvédelmi használatában ideiglenesen sem korlátozható. A katonai ingatlan korlátozásmentes megközelítésének lehetőségét folyamatosan biztosítani kell a Magyar Honvédség gép-, és harcjárművei számára.
 - 2) A munkálatok helyét, idejét, időtartamát és egyéb feltételeit, azok megkezdése előtt legalább 15 munkanappal az MH Légi Műveleti Vezetési és Irányítási Központ (a továbbiakban: MH LMVIK) parancsnokával (cím: 8200 Veszprém, Jókai u. 31-33., email: hm.lmvi@mil.hu, telefon: +36-88/543-081) egyeztetni kell.
9. Az eljárás során a környezetvédelmi szakkérdés vizsgálatára vonatkozó 147.000 Ft egyéb eljárási költséget Építtető viseli.
 Az eljárás során a vízügyi és vízvédelmi szakkérdés vizsgálatára vonatkozó 14.000 Ft egyéb eljárási költséget Építtető viseli.
 10. A véglegessé vált építési engedély öt évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést öt éven belül megkezdték és az építési tevékenységet folyamatosan végzik.
 11. Az építési engedély időbeli hatályát a hatóság – az időbeli hatály lejártá előtt az építtető kérelmére – legfeljebb két alkalommal, alkalmanként három évvel meghosszabbíthatja, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az engedély tartalmát érdemben nem érinti.

A döntés a közléssel véglegessé válik és végrehajtható. A döntéssel szemben a közlésétől számított 30 napon belül közigazgatási per kezdeményezhető, amelyet keresetlevéllel kell megindítani.

A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a gazdálkodó szervezet a keresetlevelet kizárólag elektronikus úton, az e-Papír szolgáltatás használatával az epapir.gov.hu oldalon nyújthatja be. Az elektronikus ügyintézésre a magánszemélyek számára is az e-Papír szolgáltatás

használatával az epapir.gov.hu oldalon van lehetőség. A keresetlevél benyújtásakor az alábbiak kiválasztása szükséges:

Témacsoport: jogorvoslat

Ügýtípus: közigazgatási szerv határozatának bírósági felülvizsgálat iránti keresetlevél benyújtása

Címzett: Kormányhivatal

A keresetlevélhez csatolni kell azt az okiratot vagy annak másolatát, amelyre a fél bizonyítékként hivatkozik, amely a képviselővel való eljárás esetén a képviseleti jogosultságot igazolja, illetve amely a bíróság által hivatalból figyelembe veendő tény igazolásához szükséges.

Ha a felperes jogi képviselővel jár el, a keresetlevél tartalmazza a felperes jogi képviselőjének nevét, székhelyét, ügyvédi iroda esetén az ügyintéző nevét, több jogi képviselő esetén a hivatalos iratok kézbesítésére kijelölt jogi képviselő megjelölését, telefonos, illetve elektronikus elérhetőségét. A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti. A keresetlevél benyújtására nyitva álló határidőt az ítélezési szünet nem érinti.

A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, a fél azonban azonnali jogvédelem keretében halasztó hatály elrendelését kérheti. A kérelemben részletesen meg kell jelölni azokat az indokokat, amelyek az azonnali jogvédelem szükségességét megalapozzák, és az ezek igazolására szolgáló okiratokat csatolni kell. A kérelmet megalapozó tényeket valószínűsíteni kell.

A bíróság tanácsa az azonnali jogvédelem iránti kérelemről a bírósághoz érkezésétől számított tizenöt napon belül dönt. Hiánypótlásnak nincs helye. A bíróság a kérelem teljesítését biztosíték adásához kötheti.

A halasztó hatály elrendelése esetén a döntés nem hajtható végre, annak alapján jogosultság nem gyakorolható, és egyéb módon sem hatályosulhat. A végrehajtás a kérelemnek a végrehajtást foganatosító szerv tudomására jutásától annak elbírálásáig, de legkésőbb az elbírálásra nyitva álló határidő elteltéig nem foganatosítható, kivéve, ha a közigazgatási szerv a döntést azonnal végrehajthatónak nyilvánította. A tudomásszerzésig foganatosított végrehajtási cselekmények a bíróság eltérő rendelkezésének hiányában hatályban maradnak.

A keresetet a Veszprémi Törvényszék (a továbbiakban: Bíróság) bírálja el. A Bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz, ha a felek egyike sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek. Tárgyalás tartását a fél keresetlevelében kérheti.

A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is - a közigazgatási bírósági eljárásban illetékeljegyzési jog illeti meg.

A közlekedési hatóságnak az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezésével összefüggő hatósági eljárásokban hozott döntését a Bíróság nem változtathatja meg.

INDOKOLÁS

Meghatalmazott kérelmére 2025. január 9-én eljárás indult a Veszprém, Haszkovó forduló átalakítása ZÖLD BUSZ program - közlekedési létesítményeinek építési engedélyezési ügye tárgy tárgyában.

Az eljárás megindulásáról a VE/62/00046-2/2025. ügyszámú hirdetményben értesítettem az érintetteket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján.

A teljes eljárásról a VE/62/00046-3/2025. ügyszámú, 2025. január 15-én kelt levelemben tájékoztattam Meghatalmazottat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján. Az eljárás ügyintézési határideje 55 nap, mely a hiánypótlásra tekintettel 2025. április 13-án jár le.

Meghatalmazott a kérelméhez nem csatolta az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 7. §-ban és 11. § (1) bekezdésben meghatározott mellékleteket, ezért a VE/62/00046-4/2025. ügyszámú, 2025. január 28-án kelt végzésben hiánypótlásra, a VE/62/00046-11/2025. ügyszámú, 2025. február 26-án kelt végzésben hiánypótlásra kiegészítésre hívtam fel. Meghatalmazott a hiánypótlási kötelezettségnek 2025. március 10-én eleget tett.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. r.) 1. § (1) bekezdése alapján a VE/62/00046-7/2025. ügyszámú, 2025. február 10-én kelt végzésben megkértem az érintett szakhatóságok állásfoglalását az építéshez.

Veszprém Megyei Jogú Város Jegyzőjével szemben tárgyi eljárásban kizárási ok áll fenn, ezért a Korm. r. 1. § (1) bekezdése és az 1. számú melléklet 10. pont 23. és 24. sorában megjelölt szakkérdés vizsgálatához a VE/62/00046-9/2025. ügyszámú, 2025. február 13-án kelt végzésben más eljáró szakhatóságot jelöltem ki.

A rendelkezésére álló dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett csapadékvíz elvezetés kizárólag az út csapadékvizeit vezeti el, ezért az a Kkt. 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya.

Az eljárás során az értesített ügyfelek (a közmű-üzemeltetők és kezelők kivételével) nyilatkozatot nem tettek, kérelmet nem nyújtottak be.

A V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft., mint közösségi közlekedési szolgáltató a 2025. január 30-án kelt, iktatószám nélküli nyilatkozatában az engedély kiadásához hozzájárult.

A tervezett beruházás engedélyköteles beavatkozásai az önkormányzat tulajdonában lévő Veszprém 3295 és 3285 hrsz.-ú ingatlanokon történik.

Az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2025. február 28-án érkezett meg.

A szakhatóságok az állásfoglalásukban az alábbi indokolást adták:

- Veszprémi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály: „Veszprém Haszkovó forduló átalakítása ZÖLD BUSZ program közlekedési létesítményeinek építési engedélyezési ügye tárgyában megállapítottam, hogy a tervdokumentációban szereplő közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból megfelelők, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Alkalmazott jogszabályok: 2016. évi CL Törvény (Ákr.) 55.§.(1) bek., 55.§.(4) Hatáskörömet és illetékességemet az alábbi jogszabályok határozzák meg: 2016. évi CL Törvény (Ákr.) 55.§.(1) 531/2017. (XII.29) Korm. Rend. 10. fejezet 11. pont”
- Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője: „Meghatalmazott kérelmére Veszprém Haszkovó forduló átalakítása ZÖLD BUSZ program – közlekedési létesítményeinek építési engedélyezési ügye tárgyában eljárás indult a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Utügyi Osztályánál (a továbbiakban: Közlekedési Hatóság) A Közlekedési Hatóság a szakhatósági eljárás lefolytatása ügyéből az

egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. r.) 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázatának 23. és 24. sorában megjelölt szakkérdések tekintetében Veszprém Megyei Jogú Város Jegyzőjét kizárta és az eljárás lefolytatására Hatóságomat jelölte ki. Tárgyi ügyben benyújtott tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett közlekedési létesítmények Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Helyi Építési Szabályzatról szóló 24/2017. (IX. 28.) önkormányzati rendeletében foglaltakkal összhangban vannak. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése önkormányzati rendeletével az érintett ingatlanok területét nem vonta a helyi jelentőségű védett természeti területek körébe. A létesítéssel érintett ingatlanok nem állnak természetvédelmi oltalom alatt. Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint megállapítottam, hogy a tervezett építmények elhelyezése megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak, továbbá a létesítmények a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelelnek. Az önálló jogorvoslati jogot az Ákr. 116. § (3) bekezdése alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § alapján adtam tájékoztatást. Hatóságom hatáskörét a Korm. r. 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázatának 23. és 24. sora, illetékességét az Ákr. 16. § (1) bekezdésének a) pontja és a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal VE/62/00046-9/2025 számú végzése biztosítja.”

- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály: „A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály VE/62/00046-7/2025 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. 8200 Veszprém, Táncsics Mihály u. 39. Veszprém, Haszkovó forduló átalakítása ZÖLD BUSZ program - közlekedési létesítményeinek építési engedélye tárgyában. A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és az alábbiakat állapítottam meg: - A tárgyi beruházás megvalósítása a Magyar Állam tulajdonában, a HM vagyonkezelésében és az MH LMVIK utaltságában álló Veszprém 3018/2 hrsz-ú ingatlan közvetlen környezetében, valamint a Helyi Építési Szabályzat 10. § (3) bekezdése szerint honvédelmi objektumok 200 m-es védőterületén belül tervezett. - A katonai ingatlanok a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: Trtv.) „Az Országos Területrendezési Terv” rész, „Az Országos Övezeti Terv” fejezet, „10. Térségi övezetek” alcím 19. § (1) bekezdés 13. pontja, és a 3/5 melléklet: Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések szerinti honvédelmi és katonai célú terület övezetbe soroltak. - A honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Hvt.) 53. § (1) bekezdése értelmében a honvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium vagyonkezelésében lévő ingatlanok elsődleges rendeltetése a honvédelmi feladatok ellátásának biztosítása. - A jogbiztonság fenntartásához szükséges, hogy a Magyar Honvédség haderőfejlesztése és az alaprendeltetésű, valamint a vállalt NATO szövetséges feladatok ellátása körében az aktív katonai használatban lévő ingatlanokon, valamint a kialakuló új ingatlanok aktív használata során is, jogilag biztosított maradjon a Magyar Honvédség járműveinek korlátozás nélküli közlekedése. - A katonai ingatlanok korlátozásmentes, rendeltetésszerű és biztonságos használata, azokon a felkészítési és kiképzési feladatok végrehajtása hozzájárul Magyarország alapvető védelmi képességei fenntartásához. A fentiekre és a Hvt. 3. § 11) pontjára tekintettel a katonai ingatlanok korlátozásmentes használatának biztosítása honvédelmi és nemzeti érdek is. A fenti feltételek teljesülése esetén a katonai szervezetek tevékenysége, valamint a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Állásfoglalásom a Hvt. 1. § (1) bekezdésén, a 3. § 11) pontján, a 6. § (1) bekezdés b) pontján, valamint az 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontjain alapszik. A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1.

melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza. Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A rendelkező rész szerinti előírásokat a következők alapján tettem:

1. A Kkt. 32. § (1) és (2) bekezdése és a Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
2. A Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
3. A tervezett közlekedési létesítmény funkciójának megfelelő biztonságos használhatósága.
- 3.1. Az e-UT 03.07.23. számú A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 8.1.2. fejezetében foglaltak.
- 3.2. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.8.4. fejezetében foglaltak.
- 3.3. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.7.4. fejezetében foglaltak.
- 3.4. A Rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja.
- 3.5. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.13.3. pontja, valamint az MSZ CEN/TR 13201-1. szabványban foglaltak.
- 3.6. A Rendelet 18. § (3) bekezdése.
- 3.7. A Rendelet 14. § (4) bekezdése.
- 3.8. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 25. § (11) bekezdése, a 26. § (9) bekezdése és 27. § (1) bekezdés c) pontja.
- 3.9. A Rendelet 13. § (2) bekezdése.
- 3.10. A Kkt. 47. § 9. pontja.
4. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat. (továbbiakban: Táblázat).
- 4.1. A Táblázat 5. pontja, az 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban: Kvt.) 66/A. § (3) bekezdése, az 1996. évi LIII. törvény (továbbiakban: Tvt.) 76. § (2a) bekezdése.
- 4.1.1. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (továbbiakban: Levr.) 4. §-a.
- 4.1.2. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Zajr.) 12. §-a, valamint a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EÜM együttes rendelet (a továbbiakban: Zaj.hat.R.) 2. és 5. sz. melléklete.
- 4.1.3. A Zajr. 4. § (3) bekezdés a) pontja.
- 4.1.4. A Zajr. 10. § (1) és (3) bekezdése, valamint a zaj- és rezgés ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. számú melléklete, valamint a Zajr. 4. § (3) bekezdés a) pontja.
- 4.2. A Táblázat 6. pontja.
- 4.2.1. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 23/E § (5) bekezdése, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 43. § (3) bekezdése.
- 4.2.2. A Korm. rendelet 35. § (1) bekezdése és a Kötv. 23/E § (9) bekezdése.
- 4.3. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. melléklet 3-6 pontjai.
5. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.

6. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.
7. A Rendelet 13. § (1) bekezdés b) pontja.
8. Az Ákr. 55. § (1) bekezdése, továbbá a Korm. r. 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 10. pontja.
9. Az Ákr. 125. § (1) bekezdése, a 126. § (1) bekezdése és a 129. § (1) bekezdése, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 2. § és 1. melléklet 4.1. és 10. és A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja.
10. A Rendelet 15. § (1) bekezdése.
11. A Rendelet 15. § (3) bekezdése.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A pályaszerkezetek az Építető, a tervező, a kivitelező és az útkezelő későbbi szerződéses megegyezése szerint változtathatók a tervszerinti teherbírású pályaszerkezetre, figyelembe véve a település rendezési tervi előírásait. A terv szerinti teherbírás azonosságát tervezőnek vagy kivitelezőnek igazolnia kell a megvalósulási tervdokumentációban.
- A közúti jelzések kialakításánál, burkolatra történő felhelyezés során be kell tartani a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben és a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeletben, valamint az e-UT 04.03.11. és az e-UT 04.03.21. számú Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat.
- A közvilágítás útosztálynak megfelelő szintű kiépítése nélkül közlekedési létesítmények nem helyezhetők forgalomba.
- A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 23/E. § (1) és (2) bekezdése alapján beruházónak a megelőző feltárás elvégzésére a terület rendelkezésre állását követően írásbeli szerződést kell kötnie. A szerződéskötési szándékról a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központot (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.) kell értesíteni, amely annak kézhezvételét követő 5 napon belül értesíti a nagyberuházás megelőző feltárásának elvégzésére jogosult intézményt és koordinálja a szerződéskötést.
- A tevékenység végzése során be kell tartani a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.
- A víziközművek közelében, illetőleg azok keresztezésénél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, valamint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a víziközmű üzemeltetőjének előírásait betartva kell eljárni.

Meghatalmazott az engedélyezési eljárás díját, 152.800 Ft-ot az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet (továbbiakban: Díj r.) 1. és 3. §-nak megfelelően befizette.

A jogorvoslati tájékoztató az Ákr. 114. § (1) bekezdésén, a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 37-39. §-án, 50-51. §-án, 52-53. §-án, és az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdés h) pontján alapul.

A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm.

rendelet 2. § (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg. A kiadmányozás a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal vezetője kiadmányozás rendjéről szóló 58/2024. (XI.13.) számú utasításán alapul.

Veszprém, 2025. április 7.

Takács Szabolcs
főispán
nevében és megbízásából

Bódis Zoltán
főosztályvezető

Kapják hivatali kapun keresztül:

1. Veszprémi Tervező Kft. (11322586)
2. V-BUSZ Kft. (26391546)
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Városüzemeltetési Iroda (203273755)
4. Bakonykarszt Zrt. (107303922)
5. D- Infrastruktúra Kft. (32560448)
6. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (343728994)
7. Invitech ICT Services Kft. (25836965)
8. Vodafone Magyarország Zrt. (11895927)
9. Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (309008785)
10. Veszprémi Rendőrkapitányság
11. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (210267399)
12. Nyilvántartás
13. Irattár

Kapja elektronikus úton:

1. Fejér Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály
Vízügyi és Vízvédelmi Osztály
vizugy@fejer.gov.hu
2. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
veszprem.epitesugy@veszprem.gov.hu
3. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály
kornyezetvedelem@veszprem.gov.hu